LE MASSIF DE L'ESTÉREL

volet 4

Schéma d'intention sur 4 sites stratégiques

27 juillet 2021

S.I.P.M.E. Syndicat Intercommunal pour la Protection du Massif de l'Esterel

Agence aps

Vianova

BIODIV ECOLOGIE APPLIQUÉE

SOMMAIRE

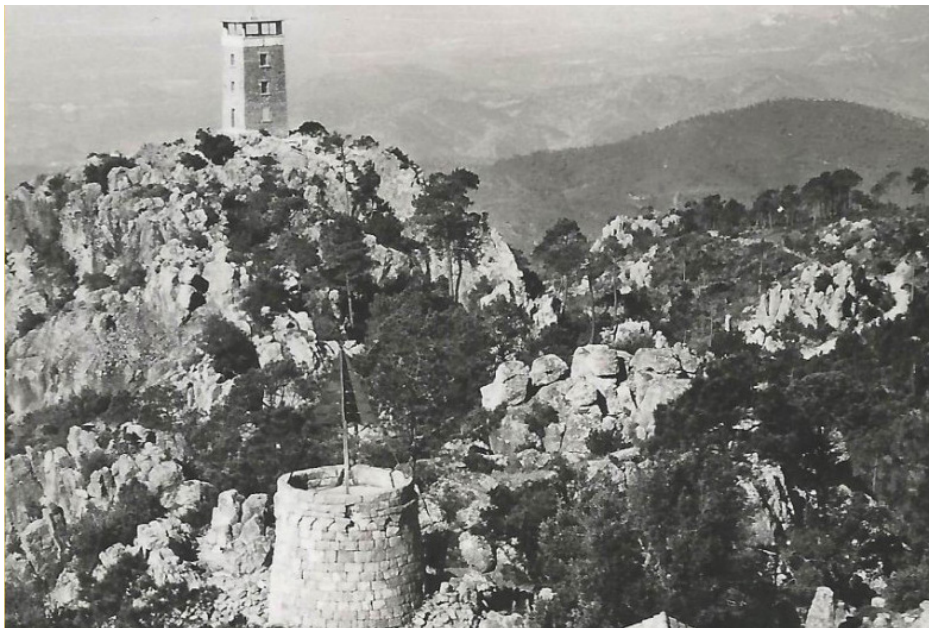
1 SOMMET DU MONT VINAIGRE p.3

2 MÉMORIAL DE NOTRE DAME D'AFRIQUE p.16

3 SITE DES ANCIENNES MEULIÈRES DE BAGNOLS EN FORÊT p.21

4 BELVÉDÈRES DU PIC DE L'OURS p.31

1 SOMMET DU MONT VINAIGRE



images issues de la Collection Lassale

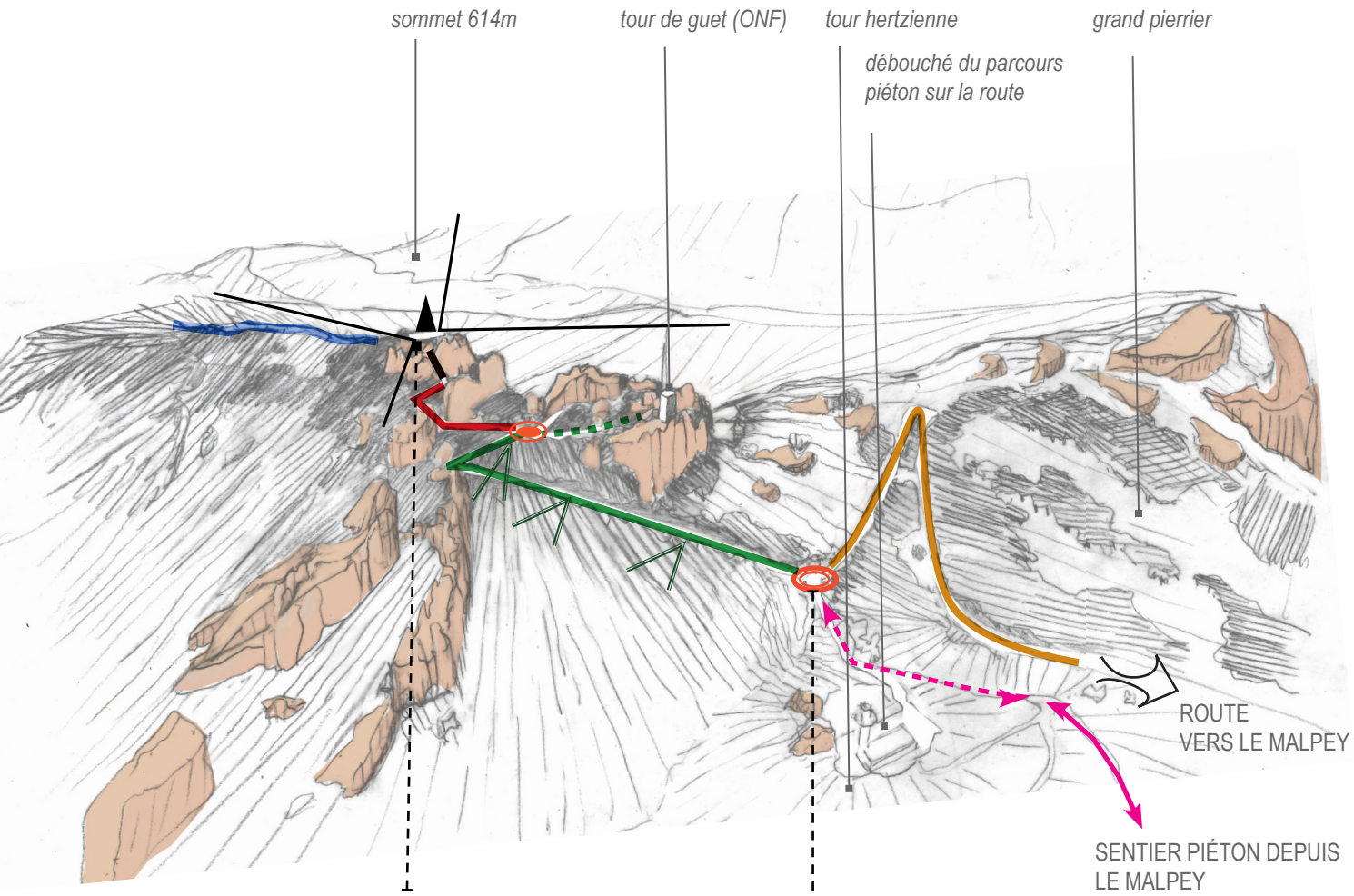
Le plus haut sommet de l'Estérel à 614m a fait de toute évidence l'objet de nombreuses excursions depuis la fin du 19ème siècle. Toutefois, le mont Vinaigre a été fréquenté dès la préhistoire, comme en témoigne la découverte d'un biface en rhyolite (Paléolithique inférieur acheuléen) par François Balestra en 1986, ainsi que d'une grotte sépulcrale (par la même personne) datant de la période Chalcolithique (fin du néolithique), fouillée par J. Courtin en 1983. Son paysage témoigne de l'histoire géologique du massif.

Une tour de guet en pierre de site était historiquement établie sur le sommet.
Cette tour a été remplacée au milieu du XXe siècle comme l'atteste un article du journal « Le provençal » du 14 septembre 1956 qui indique que la surveillance passe de l'ancienne à la nouvelle tour, qui ont existé concomitamment, comme cela se voit sur l'image en haut à gauche. L'ancienne tour de guet était donc en usage jusqu'à cette date. Une table d'orientation était présente près de l'ancienne tour, probablement installée là par le Touring club de France, comme au sommet du Cap Roux. Au sommet du Mont Vinaigre, on trouve aujourd'hui une plateforme en béton, base de l'ancienne tour de guet disparue.

Dans le cadre du projet d'aménagement, il s'agira de mettre en valeur ce sommet emblématique de l'Estérel disposant d'un point de vue panoramique à 360°C , et qui constitue ainsi un site stratégique pour la lecture de paysage et la médiation sur l'histoire géologique volcanique du Grand Site. Le sommet pourra également comporter quelques éléments de médiation concernant l'histoire de la surveillance incendie, à travers le rappel des fonctions des tours de guet (rappel sur l'histoire de l'ancienne tour de guet, et information sur la nouvelle tour visible depuis le sommet).

Ce projet s'inscrit dans le cadre d'un programme de mise en valeur plus vaste de ce secteur de l'Estérel :
- projet d'aménagement de la zone d'accueil cardinale Nord du massif de l'Estérel avec requalification fonctionnelle et paysagère des espaces de stationnement et circulation du Col du Testanier au belvédère du Malpey, mise en valeur des espaces extérieurs de la zone d'accueil dans le cadre d'un projet de médiation (histoire de la gestion forestière du massif et des maisons forestières - activités traditionnelles / protection incendie - OLD exemplaires) / histoire géologique du massif) et d'information d'accueil sur le site (information sur Grand Site, sur le secteur à visiter, sur les itinéraires de nature, la réglementation, les activités à réaliser...), réhabilitation patrimoniale du complexe architectural composant la Maison Forestière du Malpey.
- mise en place d'un itinéraire thématique de découverte de la géologie de l'Estérel, entre la Maison Forestière et le sommet du Mont Vinaigre (présence d'une succession de stations géologiques d'observation permettant de comprendre le volcanisme de l'Estérel unique sur le massif).
- aménagement de l'accès et du sommet au Mont Vinaigre (projet présenté ici).

Constat de l'état des lieux



l'ascension bis — Le sommet — L'ascension — L'héliport — La marche d'approche

ascension secondaire au sommet
sentier sur crête

plateforme sommitale béton

chaussée en enrobé dégradée ambiance arborée / très dégradée - percées visuelles

carrefour peu explicite

sentier pierreux

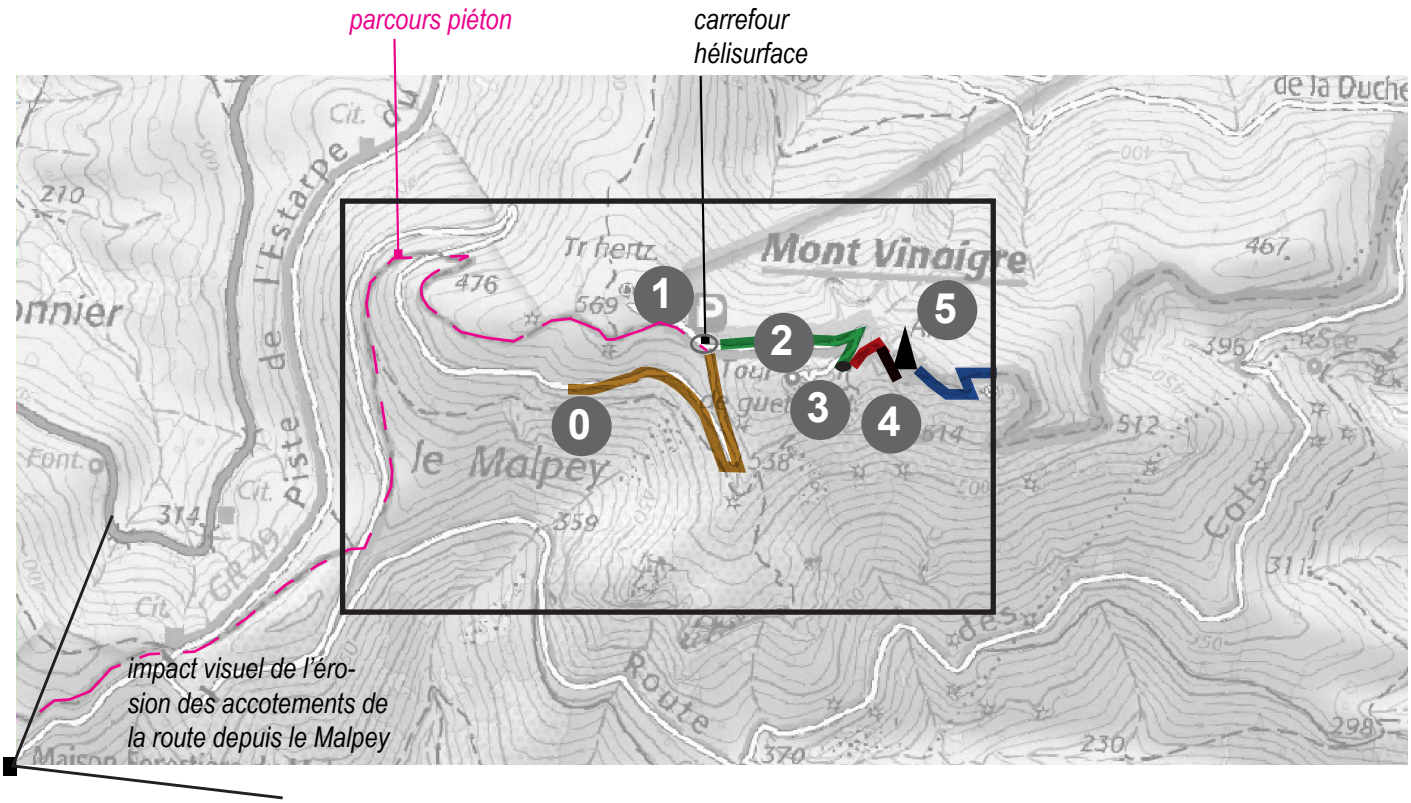
sentier sur le socle rocheux ambiance minéral témoin du volcanisme - accès direct au sommet

carrefour

chaussée en enrobé
érosion ponctuelle sur les accotements .
traversée de pierriers

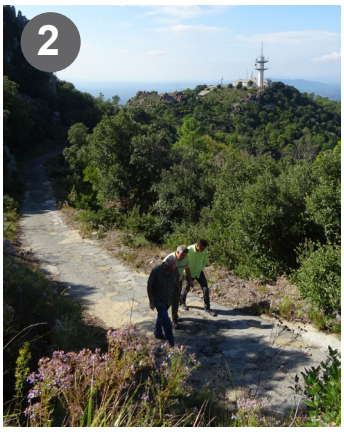
ENJEUX

- Établir une progression de parcours et rendre lisible l'ascension (continuité des sentiers, directionnel)
- Effacer le vocabulaire routier (signalétique, enrobé), unifier la signalétique et aménager avec discrétion
- Gérer les eaux pluviales (érosion des accotements ou de l'assiette des sentiers)
- Mettre en valeur le paysage : magnifier le rapport sensible au paysage et au socle rocheux au sommet et le long de l'ascension du Mont Vinaigre
- Développer un projet de médiation en cohérence avec les principes définis dans le Schéma d'accueil du public.


parcours piéton
carrefour
hélisurface
Mont Vinaigre
le Malpey
Tr hertz
Piste de l'Estarpe
GR 49
Route
Cols
impact visuel de l'érosion des accotements de la route depuis le Malpey
0
1
2
3
4
5

0

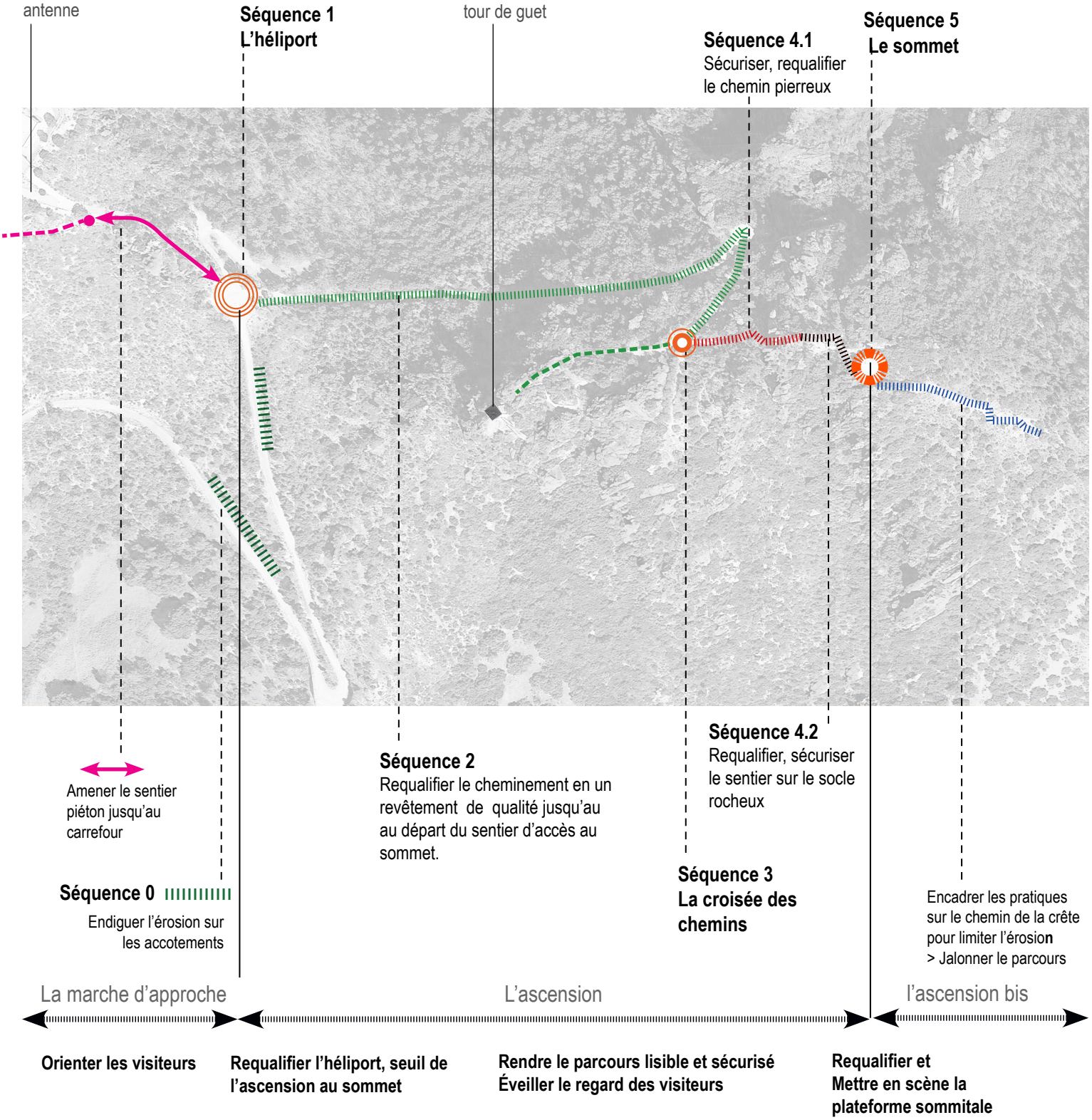
1


2

3
4

5

Schéma d'intention général

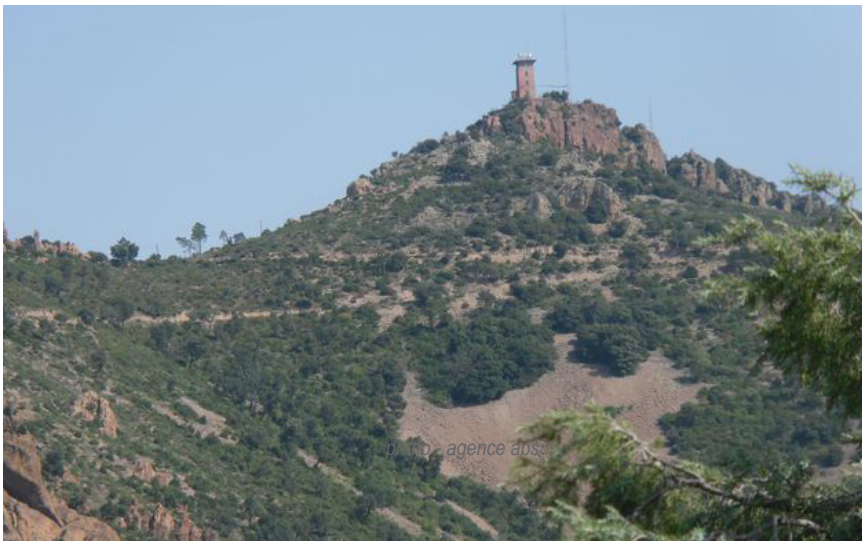


Orienter les visiteurs

Requalifier l'héliport, seuil de l'ascension au sommet

Rendre le parcours lisible et sécurisé
Éveiller le regard des visiteurs

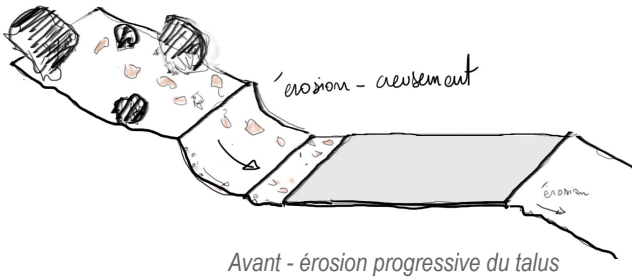
Requalifier et
Mettre en scène la plateforme sommitale



Séquence 0 La marche d'approche

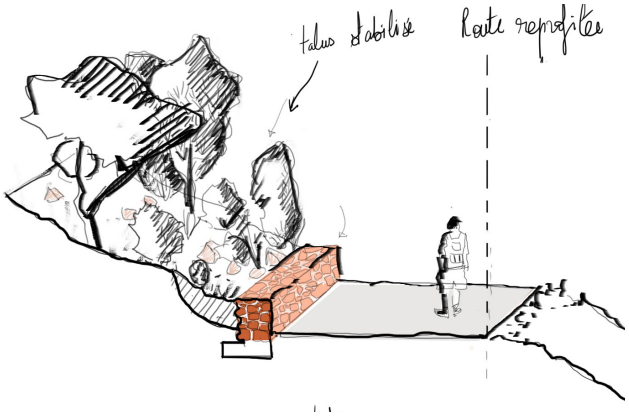
Les talus fortement érodés pourront faire l'objet de renaturation. Ponctuellement des murets de pierre sèche pourront stabiliser le talus et permettre sa colonisation par le maquis.

Avant - érosion du talus



Avant - érosion progressive du talus

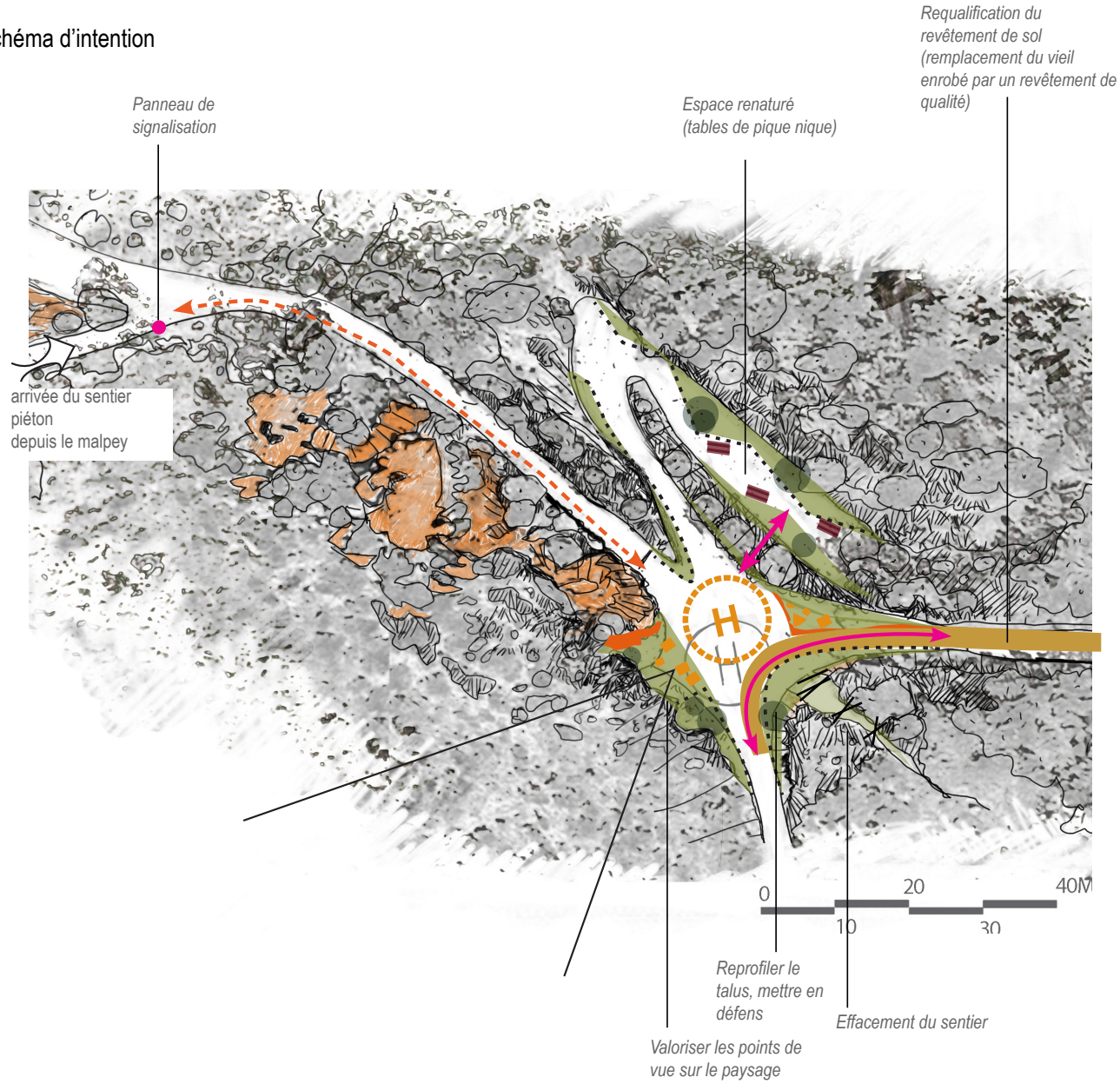
Après - stabilisation et renaturation du talus par un muret de pierre sèche



Séquence 1 L'héliport : seuil de l'ascension

• redéfinir et qualifier les limites de la plateforme, rétablir un écrin de nature
• améliorer la lisibilité et la continuité des cheminements
• valoriser une ouverture sur le grand paysage
• requalifier le mobilier d'information
• requalifier la plateforme en enrobé
• renaturer l'aire de stationnement

Schéma d'intention



Effacement du sentier par mise en place de blocs rocheux et de brachages en plusieurs points sur une longueur de 10 à 20m

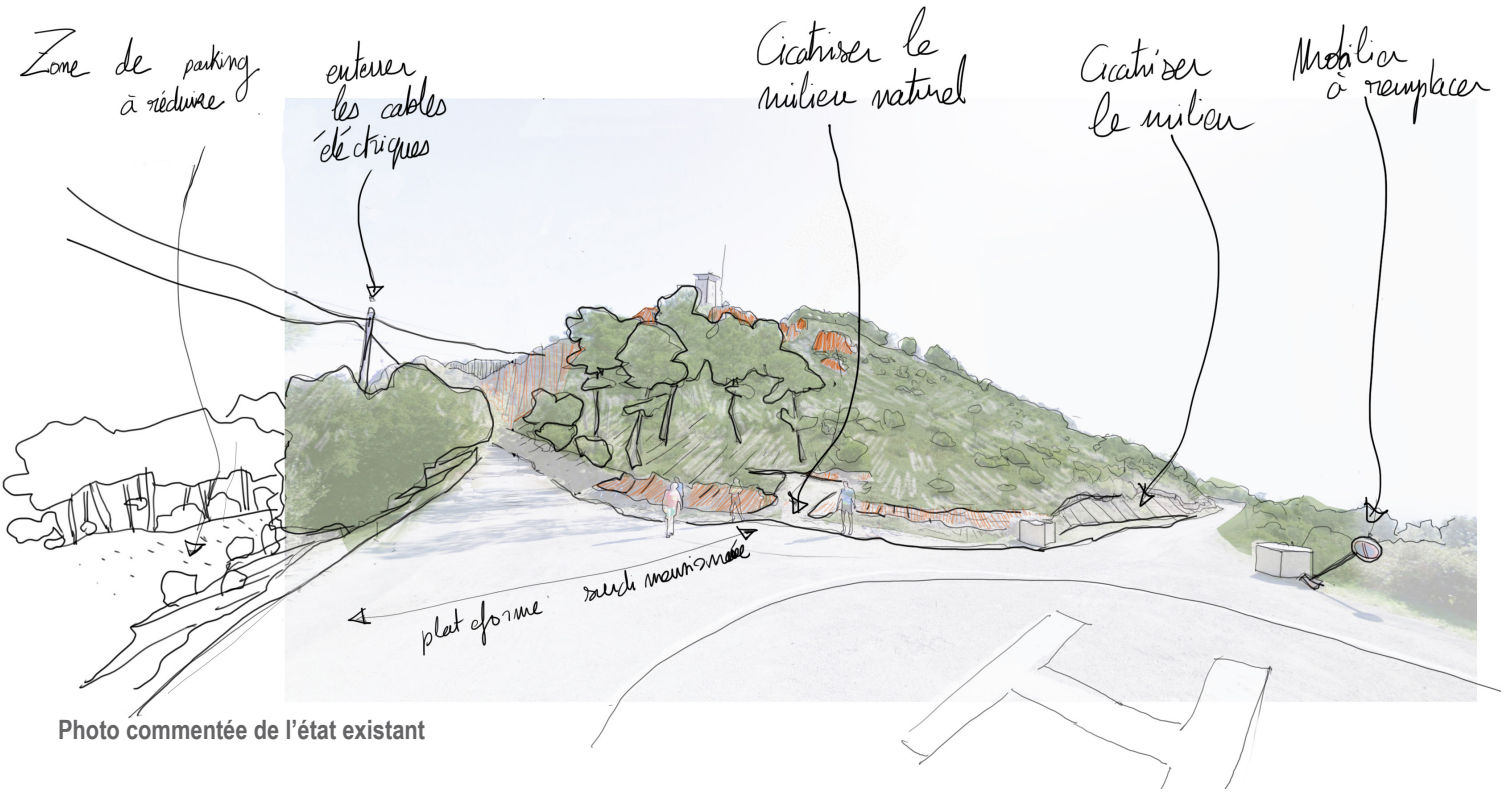
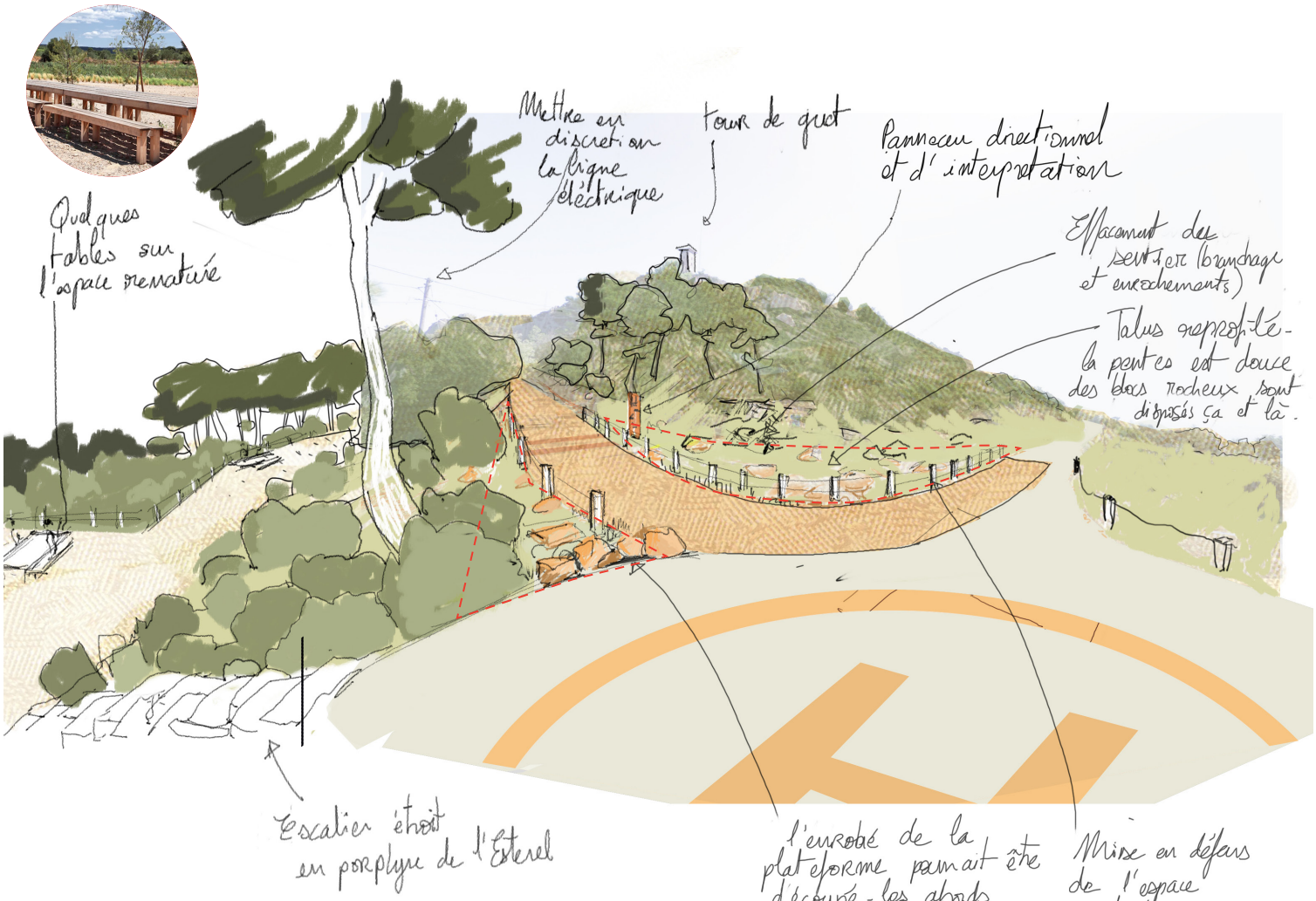


Photo commentée de l'état existant



Perspective de l'intention du projet

Séquence 2 - de l'héliport à la croisée de chemins menant au sommet

photo de l'état existant

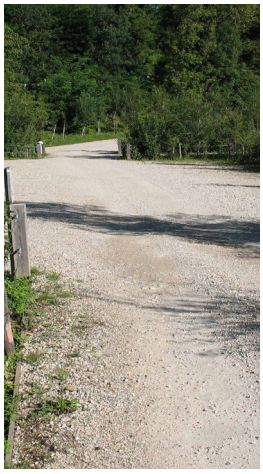
Le chemin de vieil enrobé doit être requalifié en une revêtement intégré, qualitatif et pérenne. Le chemin est soumis à des contraintes d'érosion importantes (pente importante), de plus il sera soumis à une grande fréquentation pédestre et cycliste, et plus occasionnellement par des véhicules (accès des guetteurs à la tour de guet en période estivale).. Il sera important de choisir un revêtement adéquat qui allie qualité d'intégration (couleur, texture) et pérennité (résistant aux contraintes d'érosion et de forte fréquentation).

Les principes retenus pour le projet de réfection du chemin sont :
- Assurer sa praticabilité pour la pratique de la randonnée.
- Assurer sa sécurisation et sa praticabilité en véhicule léger
- Nécessiter un entretien minimal dans le temps.

Plusieurs revêtements sont envisageables présentant des avantages et des inconvénients propres (détails page suivante) :
- Emulsion de bitume bicouche avec granulat de porphyre de l'Estérel
- Stabilisé renforcé à liant de verre recyclé autocicatrisant à refus de grain libre
- Matériaux du site broyé et mis en œuvre avec du liant hydraulique routier clair
- Béton de pierre désactivé

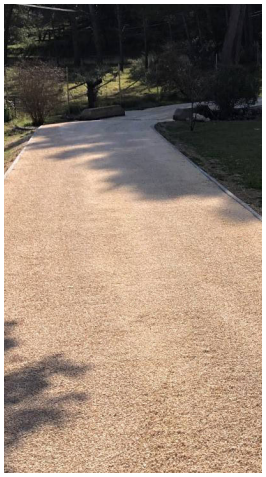
Toutes ces solutions de revêtement devraient être mis en œuvre avec une gestion de l'eau adaptée au terrain (revers d'eau). Les revers d'eau seront en porphyre de l'Estérel.
Le choix du revêtement devra faire l'objet de recherche de la part de la maitrise d'œuvre (tests de composition, planches d'essais, dialogue avec les fournisseurs) et sera validé par la maitrise d'ouvrage.

Béton de site désactive (exemple en site calcaire - Pont du Gard)

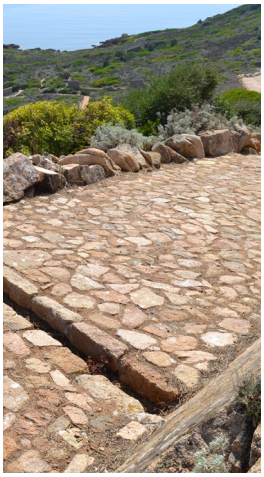


Liant hydraulique routier en site calcaire (Pont du Gard)

Exemple de stabilisé (Grand Site des Îles Sanguinaires)

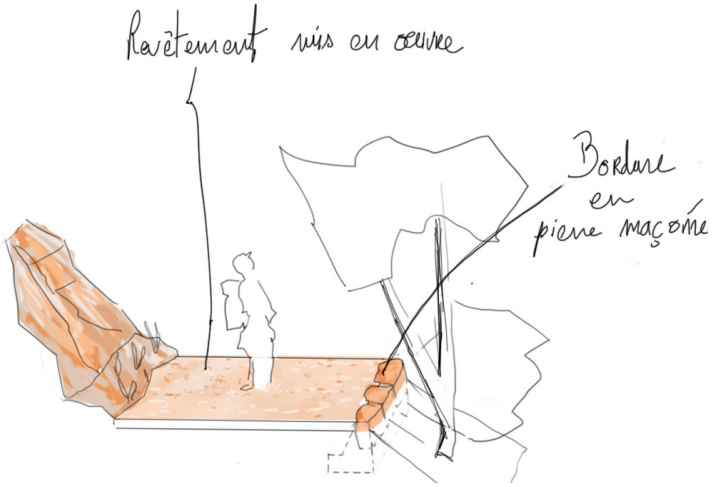


Exemple d'émulsion bitumé bicouche

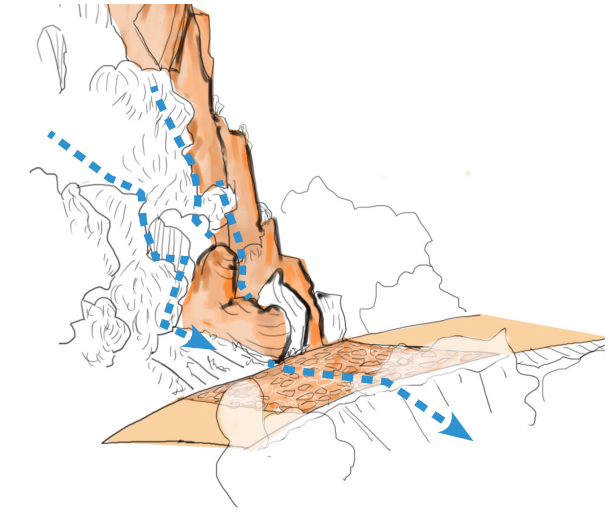


Exemple de calade de pierre à joint sec (Grand Site des Îles Sanguinaires)

Les accotements soumis à l'érosion pourront être confortés par des bordures de pierre maçonnées.



Le revêtement pourra être ponctuellement en calade de porphyre de l'Estérel en cas de point d'érosion particulièrement important



Loi "littoral"

- **R121-4 du CU** : Les parties naturelles des sites inscrits ou classés sont présumées être des espaces remarquables ou caractéristiques du littoral (sur le territoire de communes littorales).

- **R121-5 du CU** : Seuls peuvent être implantés dans ces espaces les aménagements légers listés dans cet article à condition que leur localisation et leur aspect ne dénaturent pas le caractère des sites, ne compromettent pas leur qualité architecturale et paysagère et ne portent pas atteinte à la préservation des milieux :
1° Lorsqu'ils sont nécessaires à la gestion ou à l'ouverture au public de ces espaces ou milieux, les cheminements piétonniers et cyclables et les sentes équestres ni cimentés, ni bitumés [...].

Emulsion de bitume bicouche avec granulat de porphyre de l'Estérel

Définition

• Plusieurs couches (monocouche, bicouche, tricouche) de liant hydrocarboné et de granulat de granulométrie 2/4, 4/6 ou 6/10. Enduit bicouche: L + G + L + G
• Mise en œuvre : nettoyage du support, mise en place de l'émulsion puis des granulats, compactage mécanique. Les gravillons sont de plus en plus petits à mesure que l'on arrive à la dernière couche.
• Les deux couches de gravillons doivent être en porphyre rouge de l'Estérel

Avantages

• peu cher

Inconvénients

• Ce revêtement n'est pas conforme à la loi littoral
• Dégradation assez rapide (trous…), avec une durée de vie de 2-5 ans dans les cas de routes ouvertes à la circulation motorisée publique avec fréquentation importante, sensible aux remontées de racines, à l'érosion : fréquence d'entretien assez importante. Dans le cas de ce projet, la situation est différente car la voie est fermée à la circulation publique et le passage de véhicules est très limité (accès du guetteur à la tour de surveillance en été), ce qui d'après l'expérience du SIPME dans l'Estérel porte la durée de vie de ce type de revêtement à une quinzaine d'années.. Ici, peu de passage de véhicule, mais la pente importante risque d'accélérer le processus de dégradation, il sera donc nécessaire des bien gérer les écoulements d'eau.. C'est le revêtement proposé le moins pérenne.
• Il faudra vérifier si le porphyre fonctionnera bien avec l'émulsion
• Réparations peu esthétiques avec des reprises de bitume ce qui limite la duré de vie de ce revêtement
• Semi-imperméable : pluvial à raisonner et à gérer.
• Émulsion de bitume aussi peu écologique que du béton
• Dosage délicat. Les gravillons, avec bonne qualité d'adhérence, ne sont pas toujours évidents à trouver.
• Si les gravillons adhèrent mal (surtout quand ils ne sont pas sur une surface roulée), en cas de pluie, ils vont être entraînés

Stabilisé renforcé à liant de verre recyclé autocicatrisant à refus de grains libres

Définition

• Un mélange de sable de granulométrie de 0/6 avec liant spécifique à base de verre recyclé, autocicatrisant
• Mélangé en centrale dédié mis en oeuvre selon un protocole précis (compactage) sur une couche de grave

Avantages

• Adapté à la situation de forte pente et d'érosion et revêtement relativement pérenne
• Stabilisé renforcé avec des grains libre en surface, plus qualitatif, que la plupart des stabilisés renforcés à la chaux qui peuvent prendre un aspect «chape ciment»
• revêtement relativement qualitatif mais nécessite de faire des planches d'essais sur 5m linéaire (au moins) pour valider la solution

Inconvénients

• Stabilisé très spécifique produit par peu de fournisseurs, et relativement cher
• Nécessite d'avoir une central de mélange à moins de 2h de route
• Mise en oeuvre demandant un vrai savoir faire

Matériaux du site broyé et mis en œuvre avec du liant hydraulique routier clair

Définition

Broyage et compactage de matériaux du site et en place sur 20cm

• Semblable au sable stabilisé mais possibilité d'avoir des granulat plus gros (0/10, 0/14) compactés mécaniquement et d'utiliser les matériaux du site ce qui est son intérêt

Avantages

• Réemploi des matériaux en place pour une très bonne intégration

• Moins cher que le stabilisé spécifique précédemment cité

Inconvénients

• Moins pérenne et moins homogène (impact le vieillissement) que le stabilisé renforcé spécifique ou que le béton

Béton de pierre désactivé

Définition

• Béton désactivé de gros granulats apparents, granulats semblables au porphyre de l'Estérel, ciment clair

• Mise en œuvre : Béton coulé en place sur une couche de structure (grave)

Avantages

• Revêtement qualitatif et pérenne (n'est pas soumis à l'érosion)

• Met en valeur l'identité minéral du site

• Entretien nul

Inconvénients

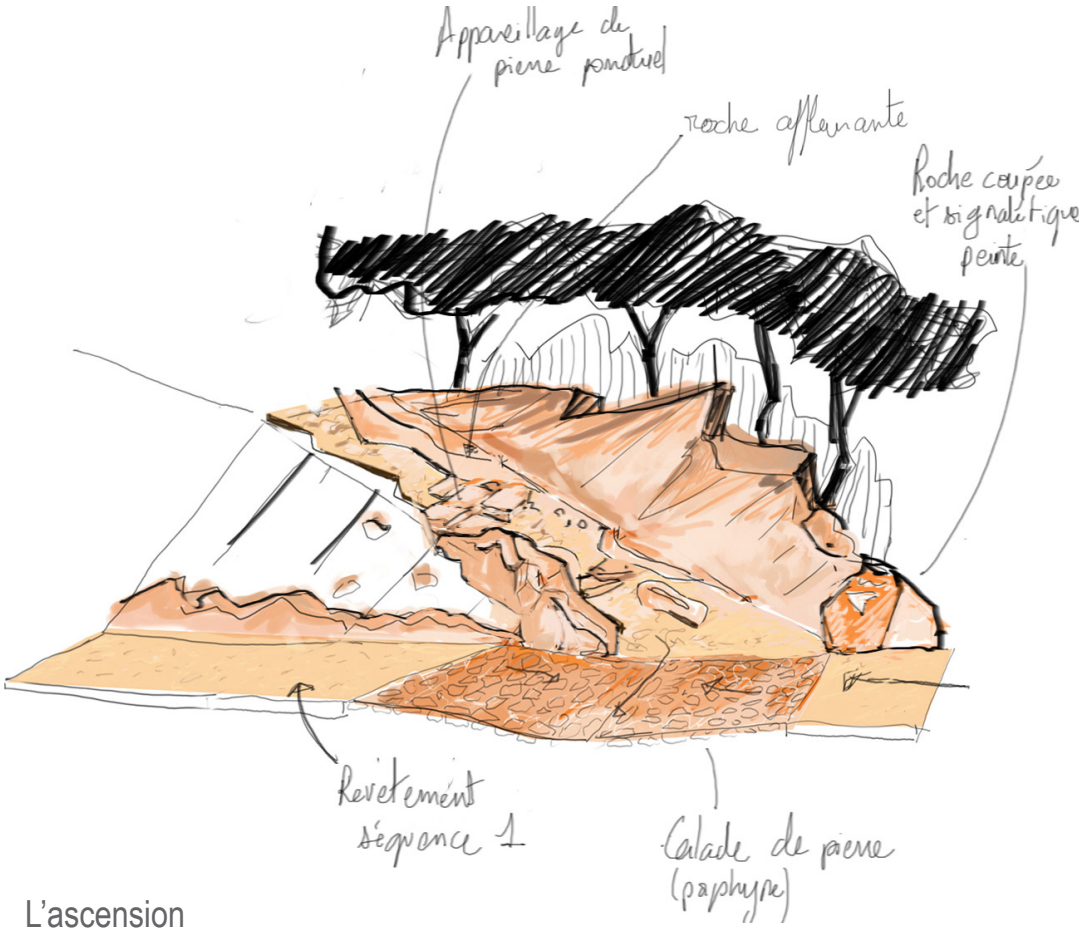
• Revêtement cher à la mise en œuvre

• Revêtement béton interdits dans la loi littoral (cf. encadré)

• Le porphyre de l'Estérel n'existe pas en granulat lavé dans la carrière du pont du Duc (pas de bassin de lavage), il n'est donc pas utilisable à ce jour pour faire le béton du site. Des granulats d'aspects similaires sont disponibles dans la vallée du Rhône (chiaverina).

Séquence 3 - La croisée des chemins menant au sommet est qualifiée et clarifiée

Le carrefour et le chemin de l'eau sont valorisés par l'appareillage de pavés de porphyre

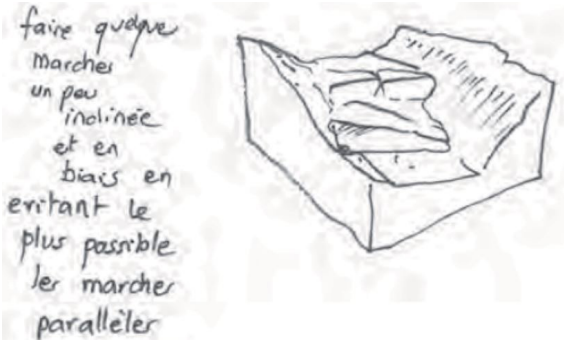


Séquence 4.1 - le sentier pierreux

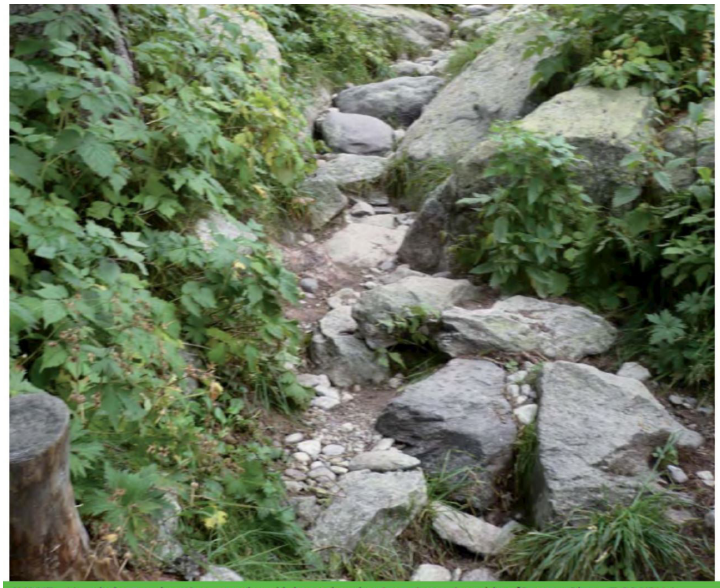
photo de l'état existant

Cette séquence est caractérisée par la présence de la roche affleurante et de caillous éboulés.
L'assiette du sentier sera nettoyée et ponctuellement des roches seront appareillées en calade de manière à stabiliser le chemin et à rendre les franchissements et le cheminement confortable. Le chemin de l'eau devra être repéré afin de placer si besoin des revers d'eau en appareillage de pierre du site.

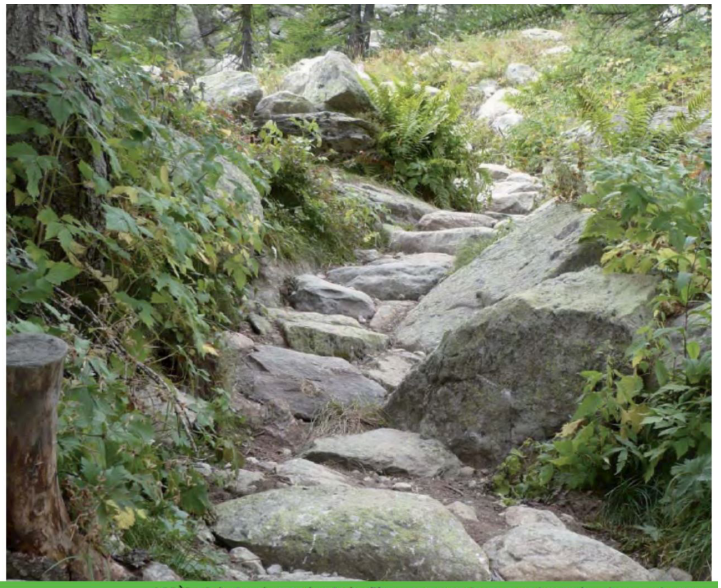
Se référer au document «principes d'aménagement du Grand Site»



Entretien et restauration de sentiers dans le Parc National du Mercantour, Site classé des gravures rupestres du Mont Bégo, démarche paysagère mise en œuvre lors des Chantiers été/Automne 2018 ,



AVANT - Vue de la zone à traiter, marches déchaussées, érosion, pierres instables. [Source: Photo T.GONELLA - AQAP]



APRÈS - Création de marches irrégulières, conservation au maximum des pierres existantes. [Source: Photo T.GONELLA - AQAP]

AVANT - Vue de la zone à traiter, passage raide à même la roche mère. [Source: Photo T.GONELLA - AQAP]

APRÈS - Création de marches irrégulières et taille de demie-marches sur roche affleurante. [Source: Photo T.GONELLA - AQAP]

AVANT - Vue de la zone à traiter, creusement assiette sentier, pierres instables et déchaussement de la marche. [Source: Photo T.GONELLA - AQAP]

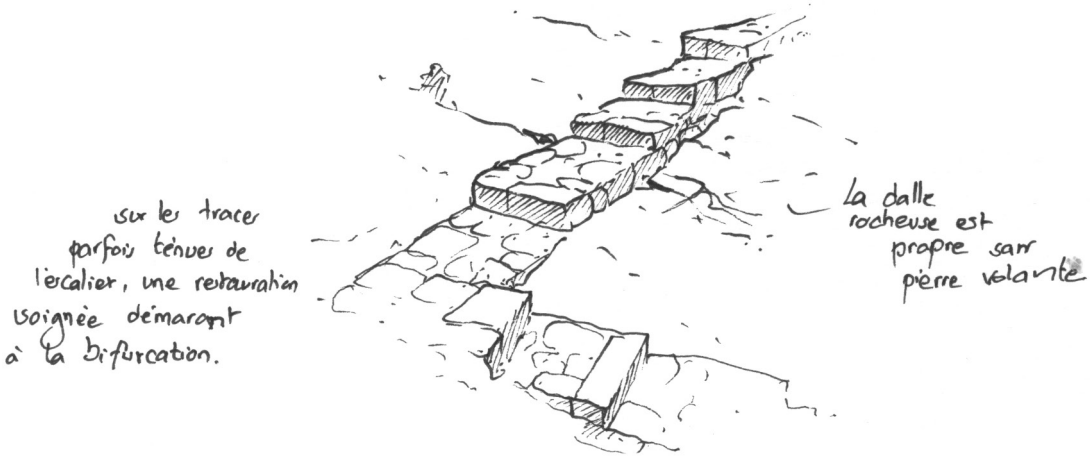
APRÈS - Stabilisation marche existante, ajout de demies-marches, rechargement aval suite à la création d'ue marche aval. [Source: Photo T.GONELLA - AQAP]

Photos de « Avant / après » issues du document *Entretien et restauration de sentiers dans le Parc National du Mercantour, Site classé des gravures rupestres du Mont Bégo, démarche paysagère mise en œuvre lors des Chantiers été / Automne 2018*

Séquence 4.2 - l'accession au sommet

Cette section était autrefois entièrement traitée en calade de pierre et en marches sculptées dans la roche. Le sentier pourra être réhabilité comme tel avec l'intervention d'un cantonnier qualifié.

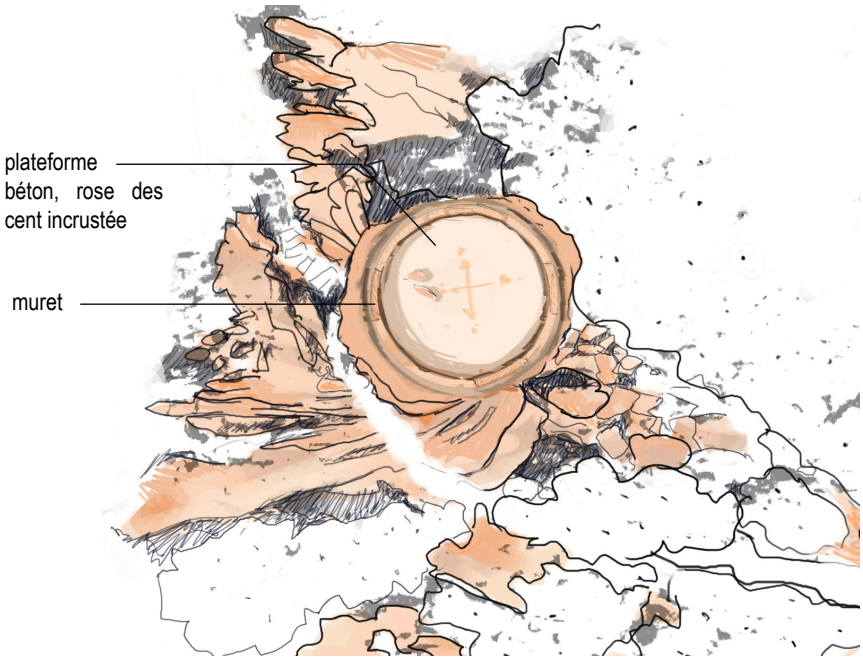
photos (SIPME) de l'état existant



Alain Freytet, paysagiste conseil de l'Etat, DREAL PACA

Séquence 5 - Le sommet

La plateforme, base de l'ancienne tour de guet est requalifiée sur son emprise. Le mur est réhaussé de toute son épaisseur en muret bas (80 à 100 cm de large) qui sécurise la plateforme, peut servir d'assise pour les visiteurs et de support d'interprétation. Le support de médiation pourrait consister en des plaques de lave émaillées intégrées sur le dessus du muret légèrement incliné, en résonance avec l'origine volcanique du massif. Le muret aurait une hauteur d'environ 60/70cm de haut de manière à offrir une distance de lecture confortable, tout en permettant aux visiteurs de s'y asseoir. Cette hauteur de muret relativement basse permettrait de plus de conserver l'effet de «plateforme aérienne» de l'ancienne tour, en plein coeur du massif, avec une vue à 360°C extraordinaire. Des coupes sélectives permettront de rabattre la végétation qui obstrue certains points de vue

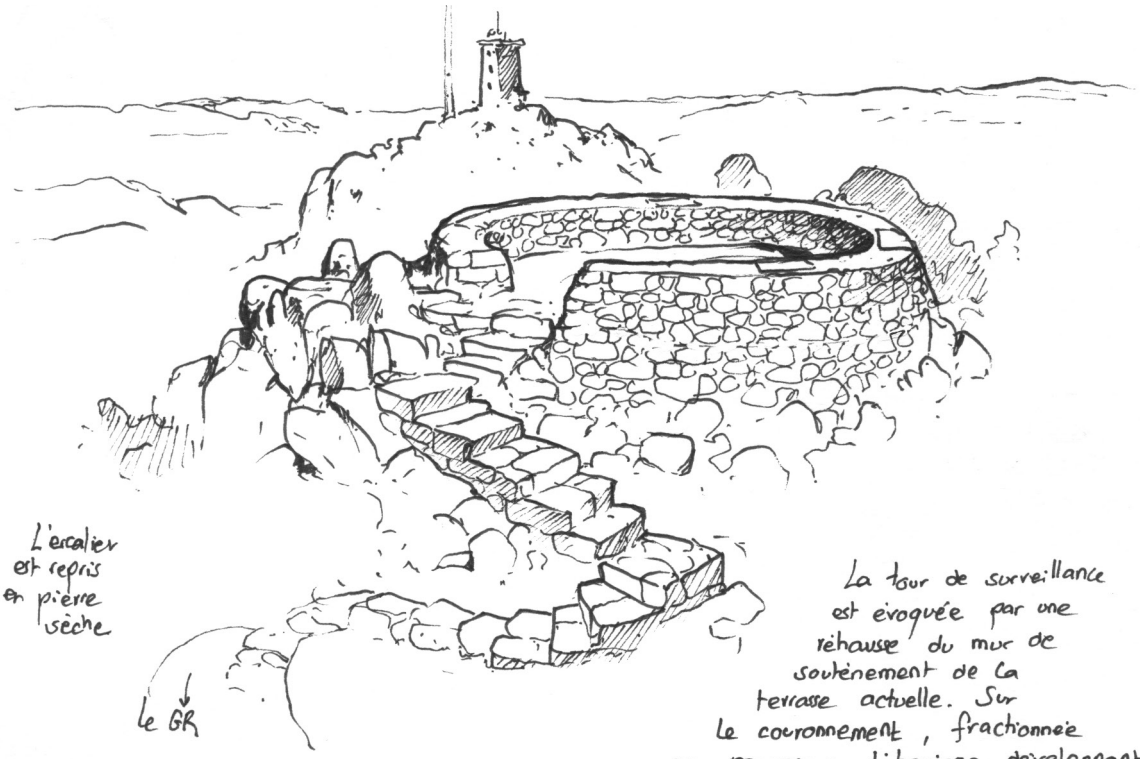


Les supports d'interprétation permettraient de traiter de 3 thématiques :

- l'histoire géologique du massif (thématique principale)

- lecture du paysage : information de type table d'orientation (thématique secondaire)

- information sur l'histoire et le rôle des tours de guet, avec information patrimoniale sur l'ancienne tour (information ponctuelle placée en visuel de l'actuelle tour de guet). Au sol une calade de pierre ou un béton de site sablé pourra être mise en œuvre. Une vaste rose des vents au sol (béton poché ou incrustation d'acier découpé) pourra mettre en scène la position du belvédère.



L'escalier est repris en pierre sèche

le GR

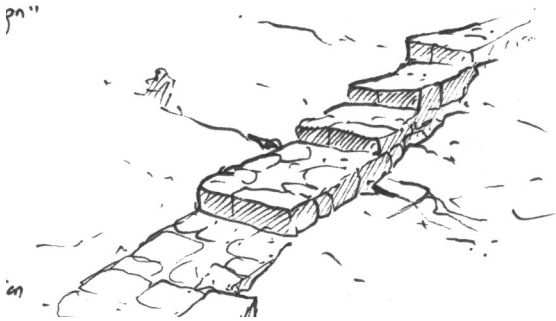
La tour de surveillance est évoquée par une réhausse du mur de soutènement de la terrasse actuelle. Sur le couronnement, fractionnée en morceaux d'horizon développant chacun un thème d'interprétation : la tour d'orientation du Mont Vinaigre

dans le mur abîmé, une pierre de réemploi sculptée.

100 cm

des murs épais avec fruit extérieur et couronnement incliné vers l'intérieur

arrivée du sentier en calade de pierre



La dalle rocheuse est propre sans pierre volante

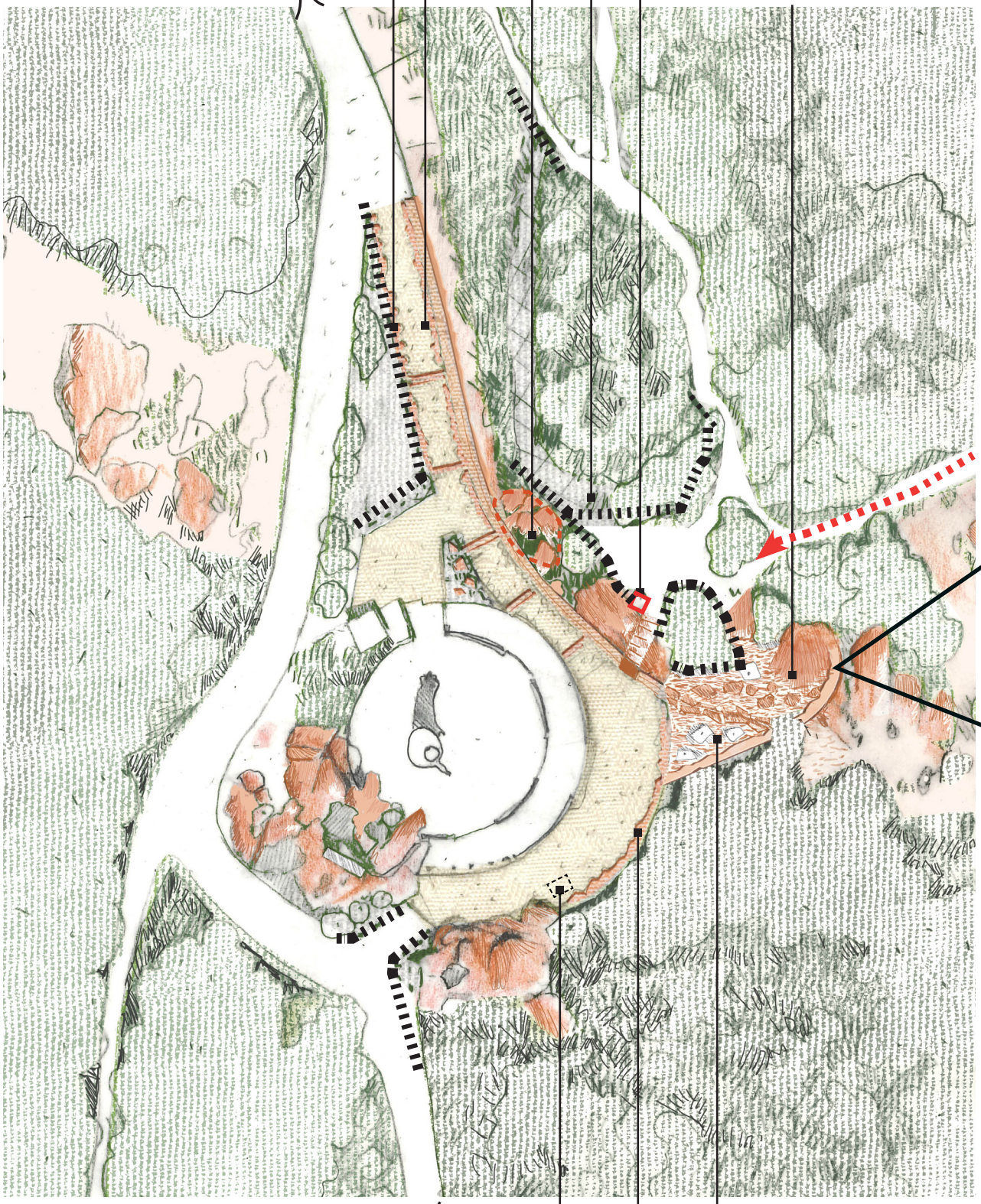
2 MÉMORIAL DE NOTRE DAME D'AFRIQUE

photo d'état des lieux

ENJEUX

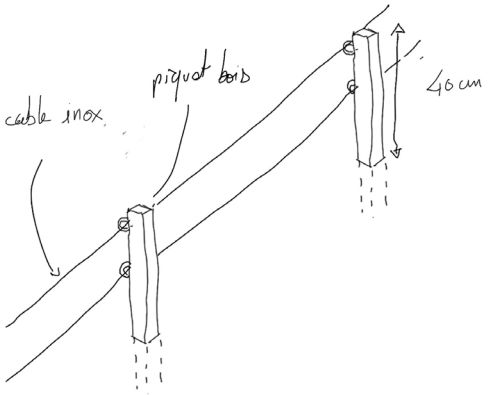
- Renforcer le rapport au paysage
- Redéfinir l'espace et les circulations par le végétal
- Endiguer l'érosion
- Magnifier le belvédère naturel existant

Schéma d'intention



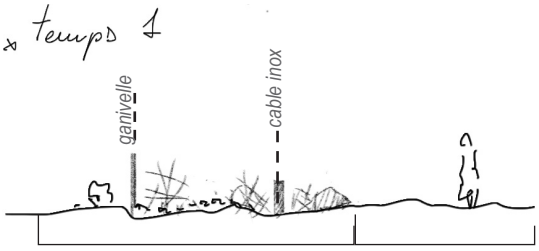
Mise en défens : redessiner l'espace par le végétal

Mise en défens par piquet bois et double rangée de câble inox



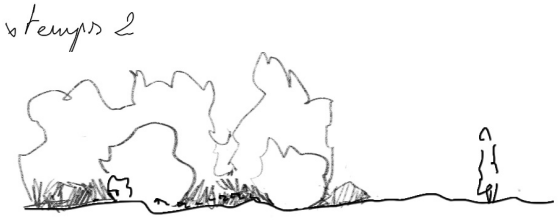
T0 - Sentier soumis à forte fréquentation à effacer

T1 - Mise en œuvre de branchages et/ou rochers du site en plusieurs endroits sur 10m environ pour camoufler le sentier à effacer. Mise en place de la mise en défens (cable inox) légèrement en retrait du sentier, confortement par ganivelle en arrière si besoin.

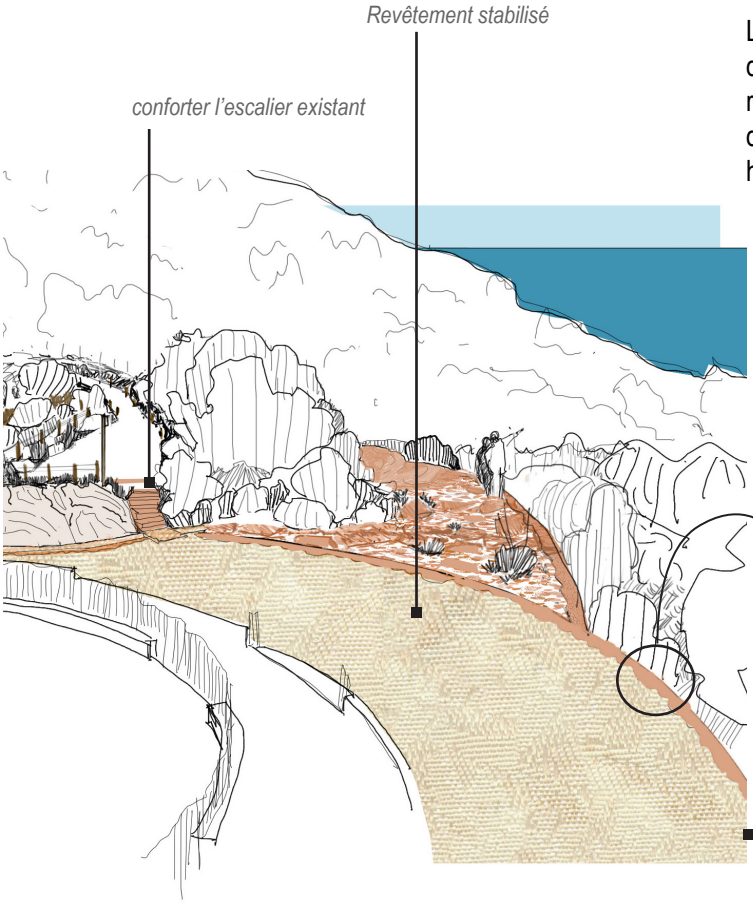


sentier à effacer *sentier à conforter*
mises en défens et embacles sur 10m

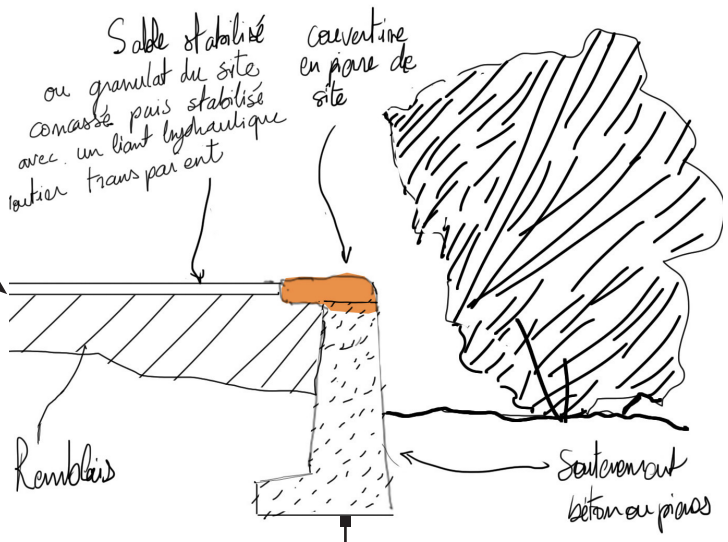
T2 - Les mise en défens pourront être retirées si le maquis s'est développé de manière à être suffisemment dissuasif.



La plateforme : Une nouvelle assise pour le mémorial

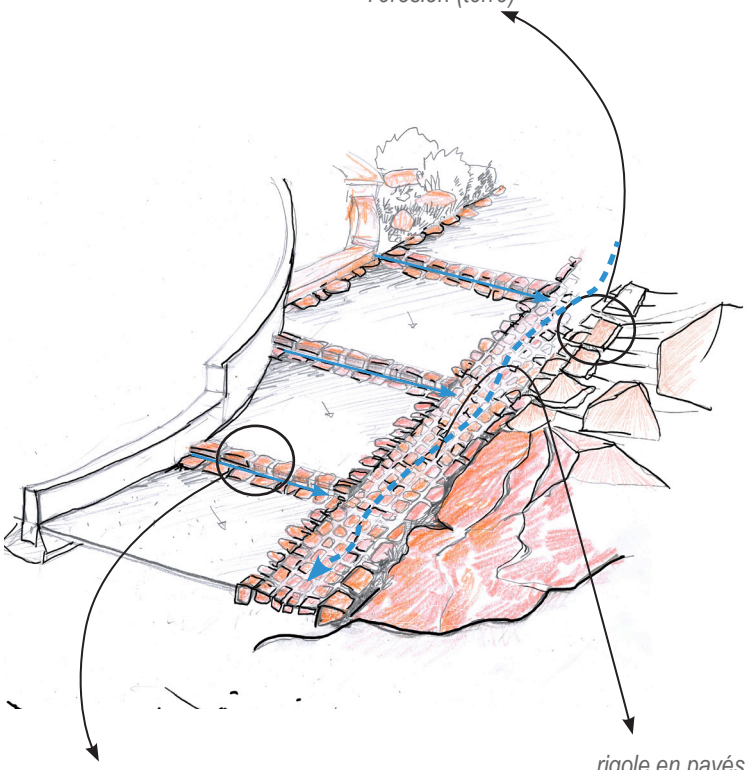


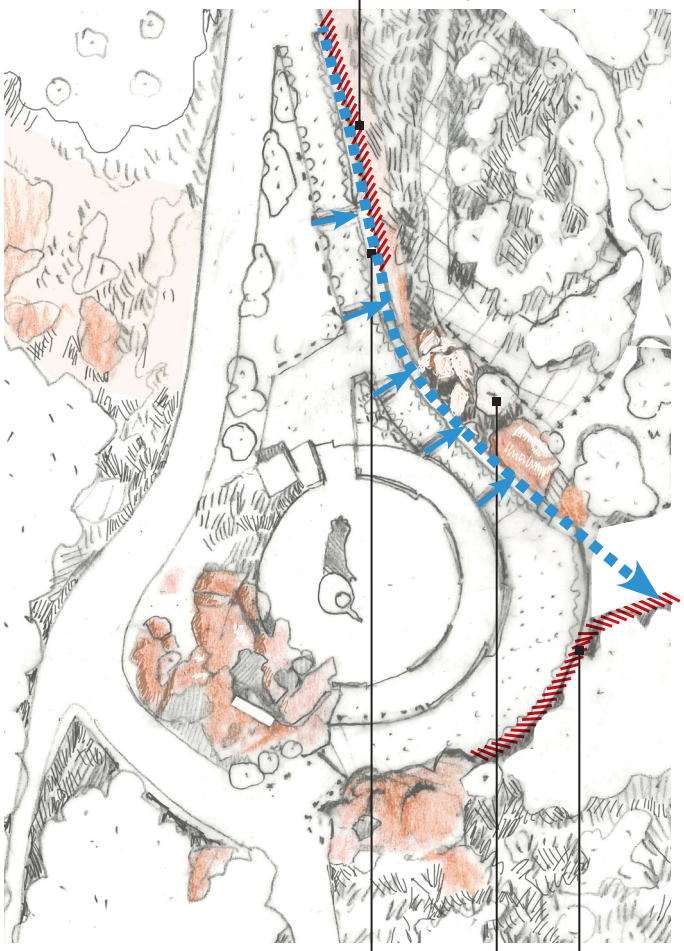
Les revêtements de sols feront l'objet de recherches spécifiques de la part de la maitrise d'oeuvre de manière à déterminer un revêtement de sol intégré et pérenne et valorisant les matériaux du site. (sable stabilisé, matériau du site stabilisé avec un liant hydraulique routier clair).

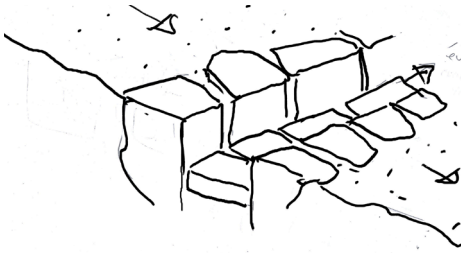


Un soutènement pour endiguer l'érosion

Endiguer l'érosion et valoriser le porphyre de l'Estérel



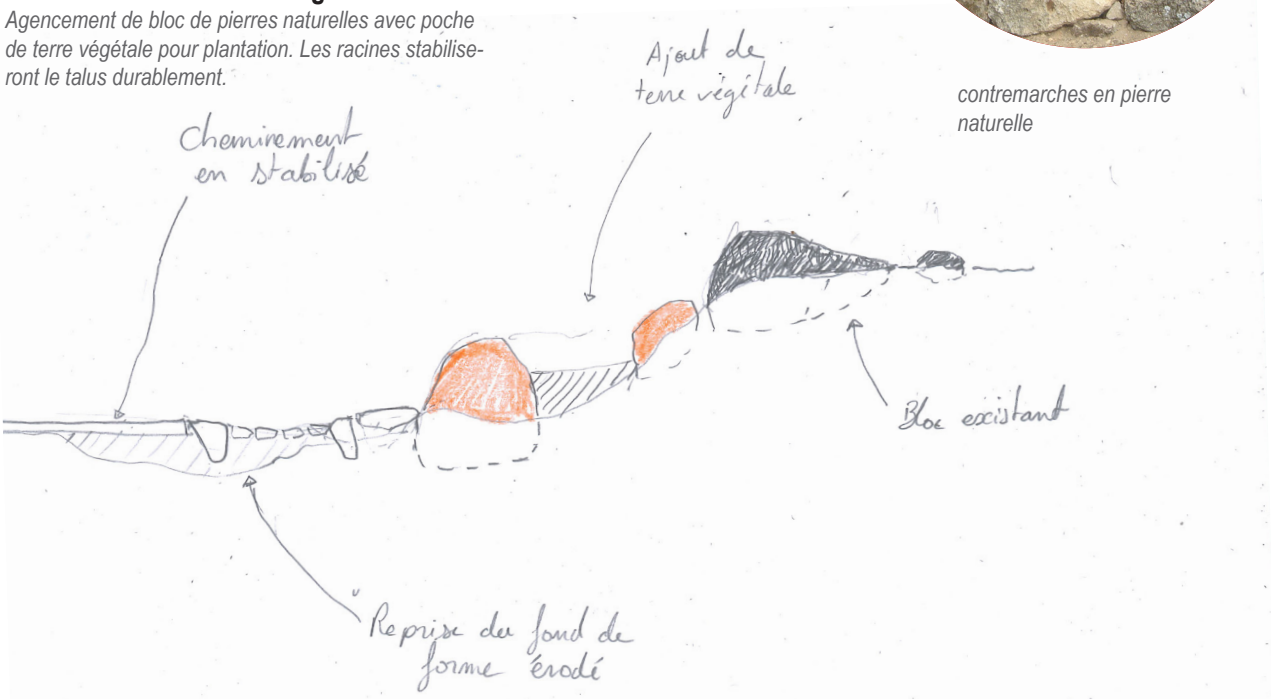




contremarches en pierre naturelle

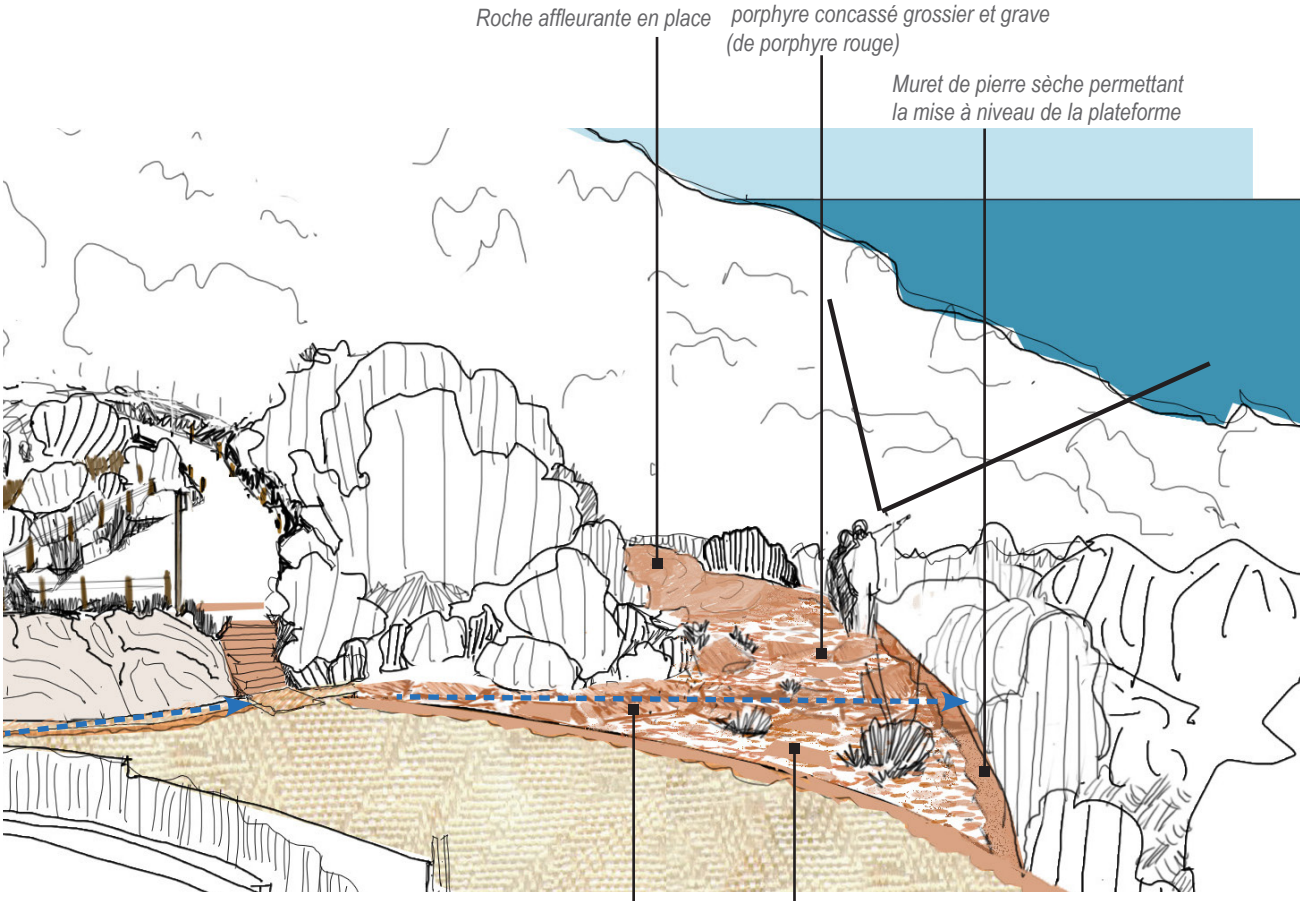
Reconstitution du talus dégradé

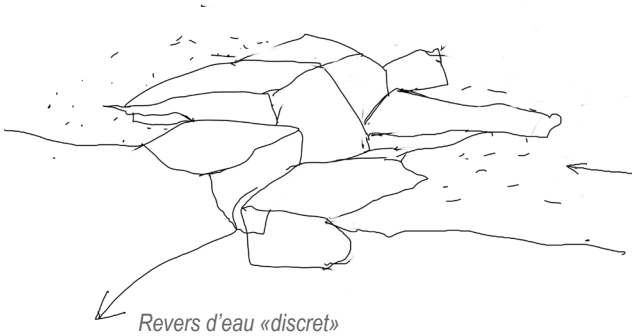
Agencement de bloc de pierres naturelles avec poche de terre végétale pour plantation. Les racines stabiliseront le talus durablement.



Valoriser le belvédère vers la mer

Un belvédère est valorisé par la mise à niveau d'une plateforme (remblais) permettant d'atteindre un affleurement rocheux en belvédère sur la mer. Cetespace belvédère cherchera à s'approcher d'un aspect naturel (revêtement de sol grossier, disposition de roches de manière aléatoire) afin de se distinguer de la plateforme du monument et de valoriser un rapport sensible à la nature et à la roche affleurante qui caractérise ce belvédère.





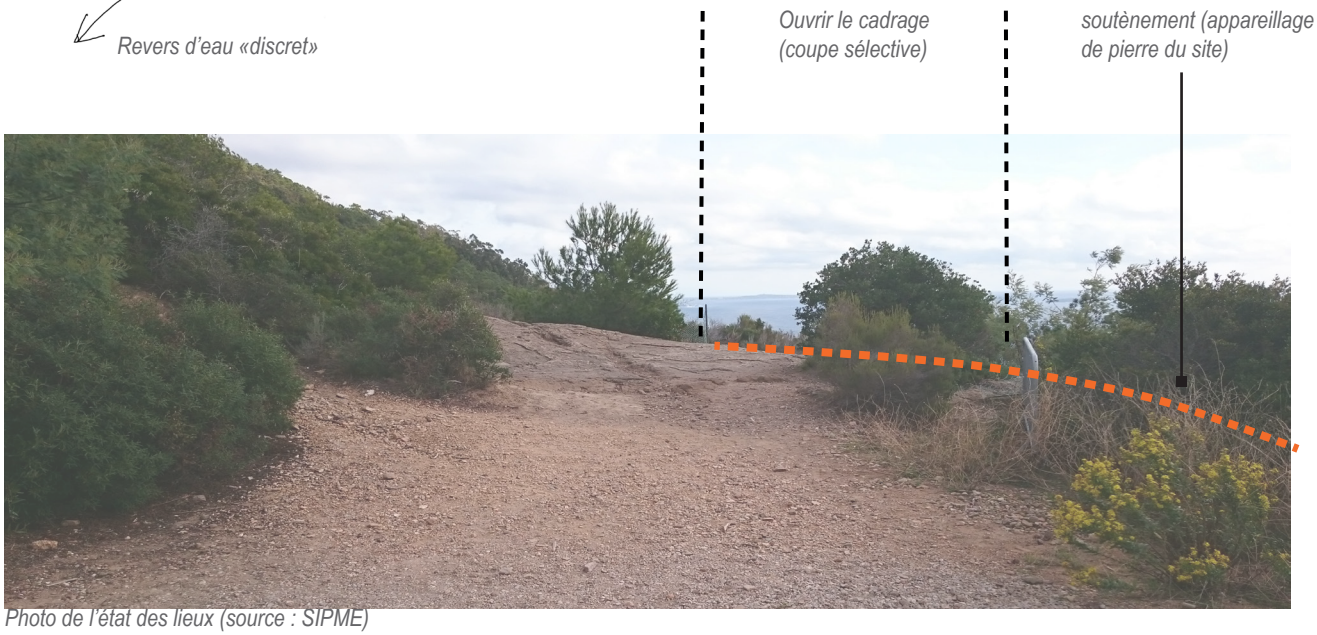
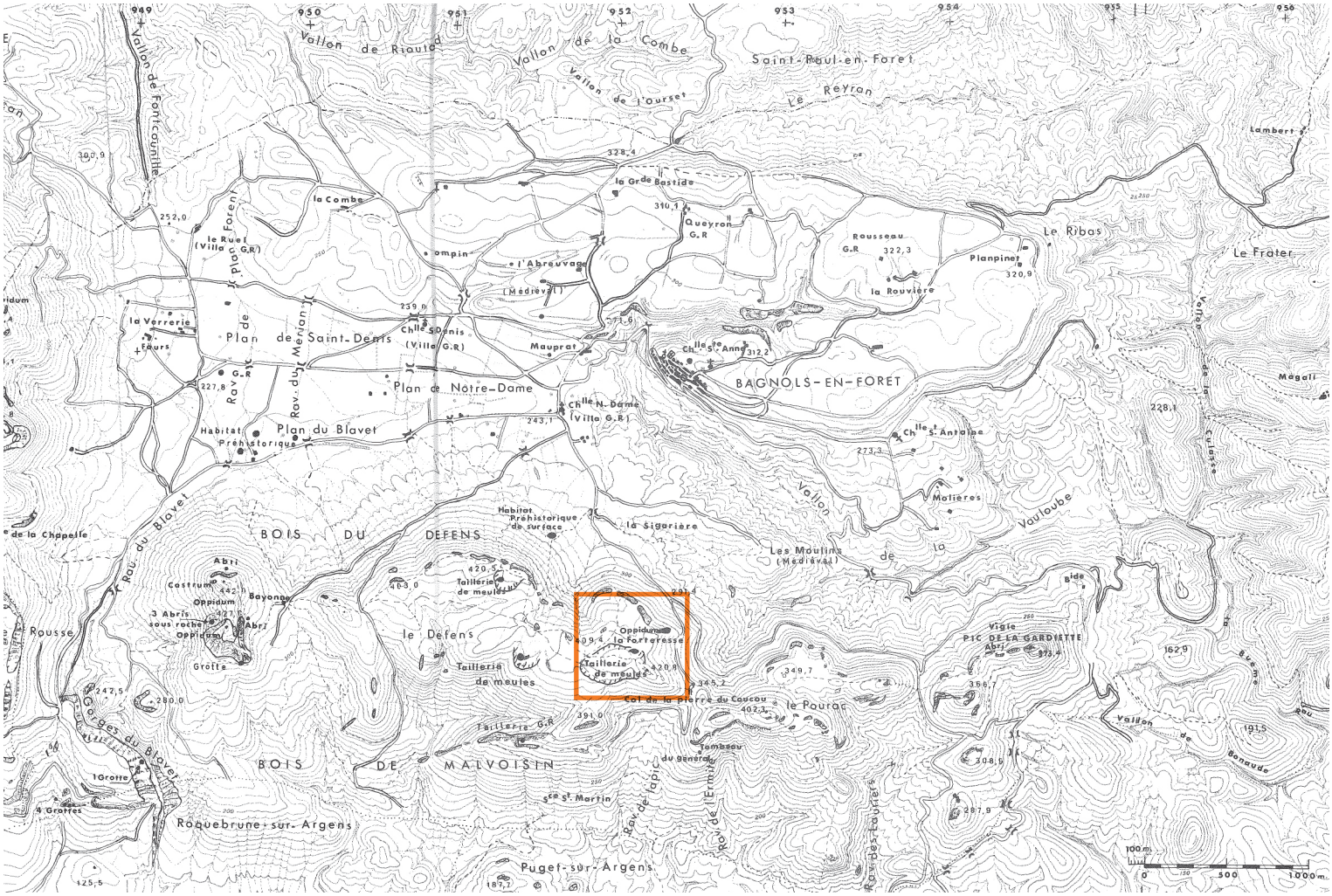


Photo de l'état des lieux (source : SIPME)

3 SITE DES ANCIENNES MEULIÈRES DE BAGNOLS EN FORÊT



Non loin du col de la pierre du Coucou, et du site de l'oppidum de la Forteresse, l'ancienne taillerie de meules constitue un site archéologique majeur du massif occidental. La taillerie située sur de la ligne de crête rocheuse n'est pas là par hasard. La présence en abondance de rhyolite Amarante (pitons rocheux, affleurements), malgré la difficulté d'acheminer les meules jusque dans les secteurs habités de Bagnols (pente de 34% jusqu'au col de la pierre du Coucou, lieu de chargement) en ont fait un site d'extraction de choix pour les tailleurs dès l'époque gallo-romaine.
Le porphyre était recherché pour sa dureté et son homogeneité

A l'époque Gallo-romaine les meules étaient destinées à l'usage domestique (meule de petit diamètre, environ 50cm). Cette exploitation se poursuit jusqu'au Moyen âge puis est interrompue probablement à partir de 1393 (toute vie cesse à Bagnols suite aux épidémies et aux pillages). Les meules datant du XVIIIe (de plus grandes dimensions, environ 1m à 1,50 m), étaient quand à elles destinées à l'exploitation de moulins à huiles et à blé. L'exploitation cesse au XVIII siècle au profit de carrières plus faciles d'accès (carrière de calcaire, région marseillaise) ou moins chères (importation depuis Barcelone, la Hollande, l'Italie ou du Levant).
Aujourd'hui, les meules visibles sur le site datent pour les plus anciennes de 1478 jusqu'au milieu du XVIIIe siècle. Seuls des fragments persistent de l'époque gallo-romaine.

porte d'entrée des visiteurs

Nouveau cimetière

Piste de Petit Roc

LIGNE DE CRÊTE

OPPIDUM DE LA FORTERESSE

Vers l'oppidum de Bayonne

Piste de la Pierre du Coucou

Piste de Petit Roc

LES ANCIENNES MEULIERES DE BAGNOLS EN FORET

Col de la pierre du Coucou

0 50 100 150 200m

I. QUALIFIER ET CLARIFIER L'ENTREE DES VISITEURS

porte d'entrée des visiteurs

barrière ONF

II. SIMPLIFIER ET UNIFORMISER LA SIGNALETIQUE

sur la piste

sur le carrefour

sentier VTT - accès direct à l'oppidum de la Forteresse - accessibilité fauteuil de randonnée type Joëlette

III. ETABLIR UN PARCOURS PRINCIPAL CLAIR ET ACCESSIBLE

sentier

IV. PERMETTRE UNE LECTURE FINE DU SITE AU VISITEUR

indiquer les points de vue les plus remarquables

anciennes meulières ou traces de fabrication

1 entrée sur le secteur des anciennes meulières, et traces de fabrication

2 meules remarquables sur la crête (belvedère sur le pays de Faïence)

3 ancienne carrière de taille de pierre

4 belvedère remarquable sur la vallée de l'Argens et Roquebrune

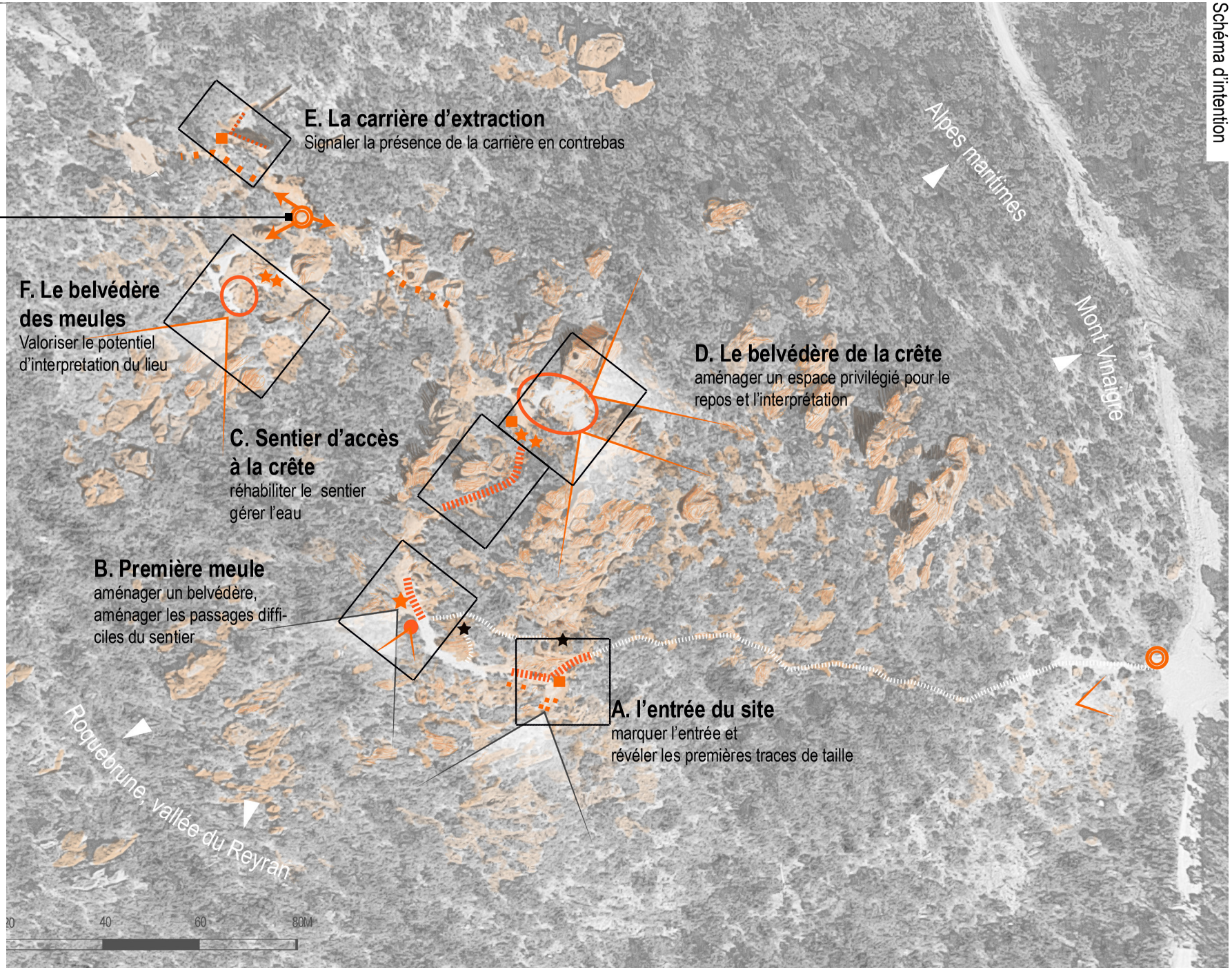
5 mur de la forteresse

Le travail de mise en valeur du site des meulières de Bagnols en Forêt cherchera à rendre lisible et accessible ce site de grand intérêt archéologique et paysager au visiteur.
Le présent schéma d'intention ne prendra pas en compte le site de l'oppidum de la Forteresse, la mise en valeur de son identité demandera un travail spécifique d'un paysagiste accompagné par un archéologue.

Principes d'aménagement

Le site archéologique des anciennes Meulières devra être aménager avec finesse et discrétion afin de le dénaturer le moins possible. L'enjeu principal sera de rendre le site accessible et lisible, sans dénaturer le site archéologique. On constate que les dégradations dues à la fréquentation sont faibles sur la roche dure du porphyre.
- La protection se fait par l'incitation (canalisation claire du cheminement et mise en défens) et non par l'interdiction : un parcours principal est mis en avant, l'aménagement sera ponctuel et uniquement sur le parcours principal
- Certaines meules plus en retrait ne seront pas indiquées aux visiteurs. Elles pourront en revanche rester accessibles en visites guidées commentées
- Les aménagements devront prendre en compte la sensibilité du site archéologique : les solutions apportées devront être étudiées au cas par cas et ne devront pas porter atteinte au matériel archéologique du site. Si la roche mère doit être creusée ou taillée, une concertation avec les archéologues compétant devra être menée.
- Les éléments de signalétique ne seront pas ancrés sur le socle rocheux comportant des traces de tailles ou de meulières mais se situeront aux abords de ceux-ci

Schéma d'intention



Etablir un parcours principal clair et accessible

> Aménager des sections du sentier principal pour guider la marche

- Améliorer les passages difficiles pour l'accessibilité
- Signaler la proximité d'un objet d'intérêt (meule, carrière, traces de fabrication)
- panneau directionnel

Eveiller le regard du visiteur

> donner au visiteur une lecture du site par signalétique discrète

- Meule signalée
- Meule non indiquée
- signalétique informative

> Valoriser l'observation du grand paysage

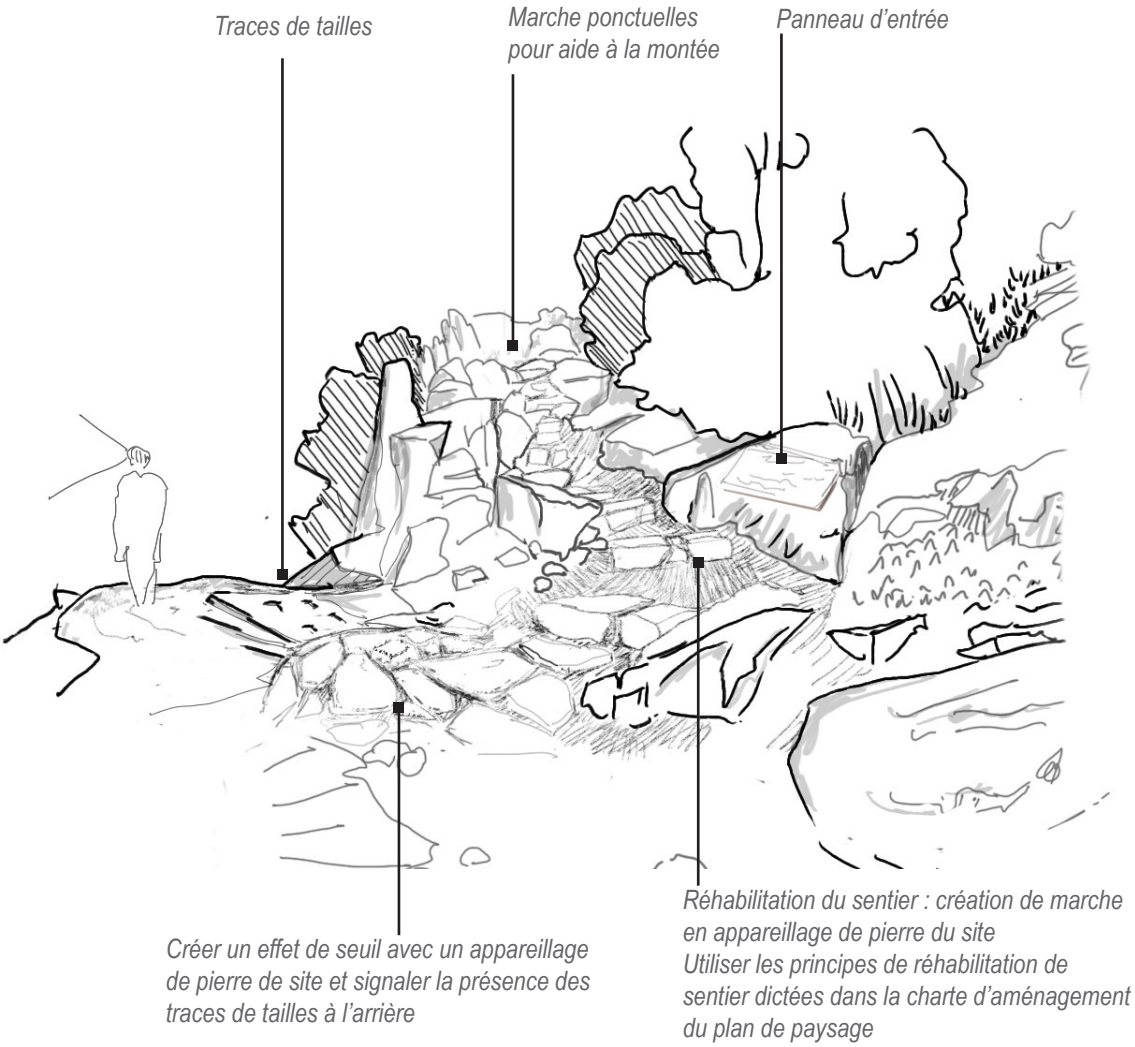
- secteur privilegié pour le repos, l'interpretation, l'observation du grand paysage
- Création d'un belvedère

A. l'entrée du site

Marquer l'entrée et révéler les premières traces de taille

Plateforme ouverte sur le belvédère comportant des traces d'outils de taille à même la roche-mère, tout de suite à gauche en entrée de site : matériel archéologique à mettre en avant

Sentier difficilement praticable en entrée de site : sentier à réhabiliter



B. Première meule

aménagement d'un belvédère, aménager les passage difficiles du sentier

Aménager les passages difficile et ainsi orienter le parcours et le regard du visiteurs

Rocher de Roquebrune

Coupe sélective et aménagement d'un petit belvedère en contrebas de la meule. Le muret de pierre pourrait être support d'interprétation du paysage et de la meule en contre-haut

Une signalétique basse en acier corten pourrait souligner la présence de la meule et sa datation

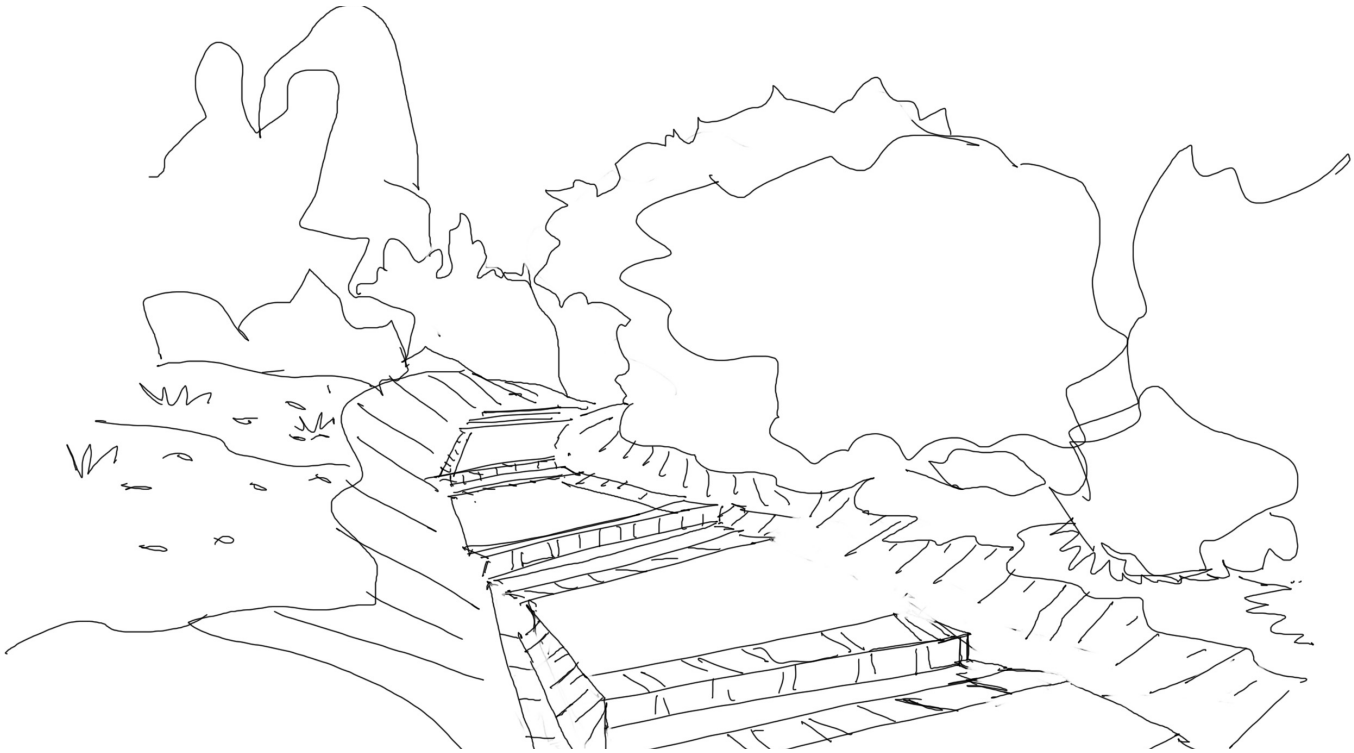
Appareillage de grosses pierres du site

exemple de signalétique basse

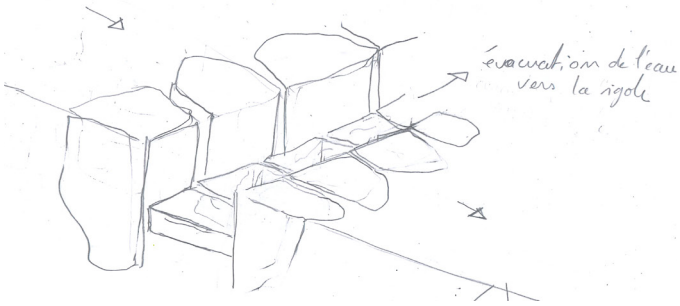
C. Sentier d'accès à la crête

réhabilitation du sentier, gestion de l'eau

Photo - agence aps



marches revers d'eau



Marches revers d'eau en rhyolite et sentier en terre compactée.
Possibilité de faire les marches entièrement en calade de pierre avec revers d'eau

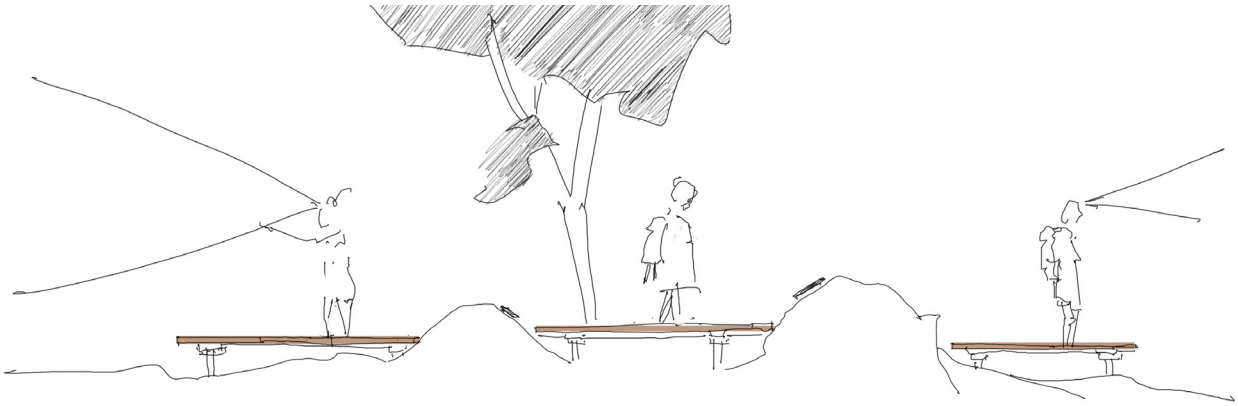
Dessin Alain Freytet - DREAL PACA

D. Le belvédère de la crête

Aménager un espace privilégié pour le repos et l'interprétation

Photo - agence aps

Un platelage central joue avec l'affleurement des rochers et devient un espace scénographique pour la lecture paysagère et historique du site



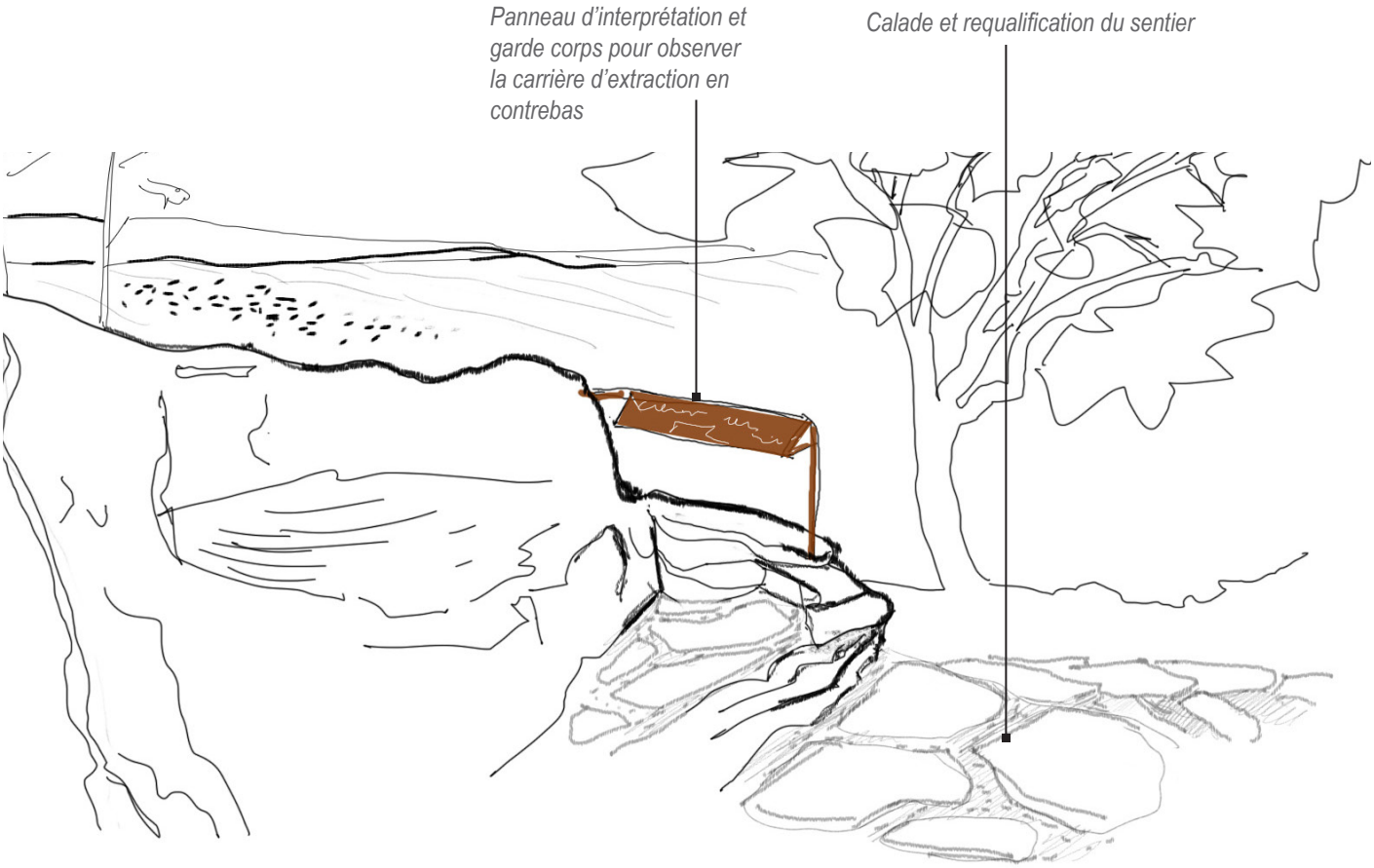
Interprétation du paysage inséré dans le platelage

E. La carrière d'extraction

Signaler la présence de la carrière en contrebas

Photo - agence aps

Ponctuellement, le chemin pourra être requalifié en calade de pierre à proximité d'un site d'intérêt, afin d'éveiller le regard du visiteur (ici pour la carrière d'extraction de porphyre)



F. Le belvédère des meules

Valoriser le potentiel d'interprétation du lieu

Ce site offre un panorama exceptionnel sur la vallée de l'Argens, Roquebrune, le massif des Maures et la mer. Des meules d'époques différentes sont clairement visibles par le visiteur. Le site en l'état est de grande qualité et les enjeux d'accessibilité et de preservation moindre. L'espace large et circulable en fait un espace interprétation privilegié pour les groupes. Une intervention minimaliste sur ce site par la mise en oeuvre simple d'un panneau d'interprétation à l'entrée du site est proposé.

4 BELVÉDÈRES DU PIC DE L'OURS

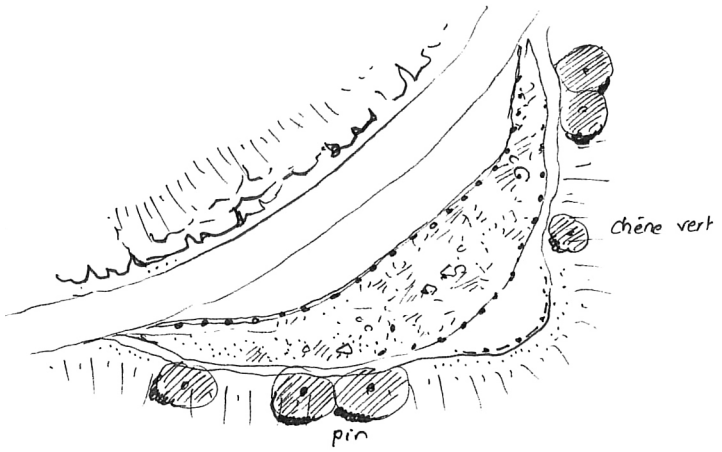
BELVEDÈRE 1

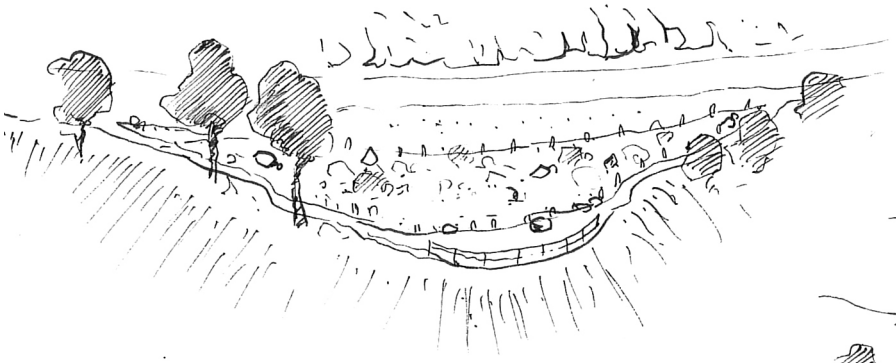
Il s'agira d'effacer la qualité routière de ce belvédère sur la mer (enrobé, bordure béton), et de conforter un espace privilegié de contemplation tourné vers le paysage, se distinguant de l'espace routier. L'aménagement sera sobre et réemploiera les matériaux du site. Une emprise pour le stationnement des pompiers est à prévoir.
Dans le schéma d'accueil du public, il est envisagé d'arrêter la circulation routière publique entre le Col des Lentisques (zone de parking, départ de ballades) et le Col de Notre Dame. Ce belvédère se retrouverait donc dorénavant situé sur une route belvédère fermée à la circulation motorisée publique. Cela permettrait une reconquête de la route par d'autres usagers (piétons, vélos, familles en poussettes, PMR), et accroîtrait l'intérêt de ce belvédère, qui deviendrait un premier but de ballade.

Photo du belvédère existante

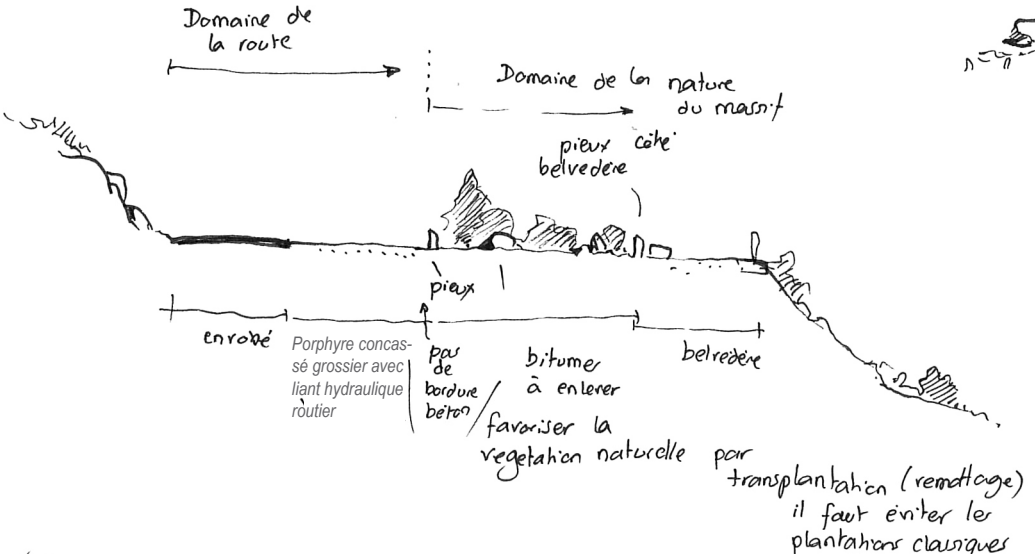
29 octobre 2020
Esterel
pic de l'ours

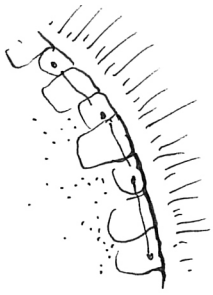
Le premier belvédère profite d'un élargissement de la route. Pour éviter l'effet giratoire routier il faut casser le bitume, laisser la végétation revenir élargir la route pour permettre le stationnement des véhicules de sécurité

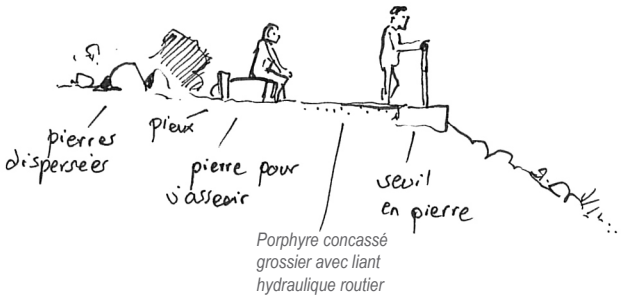




Dessin A.Freytet, DREAL, 2020







Alain Freytet, DREAL PACA, 2020

BELVEDÈRE 2 - SOMMET DU PIC DE L'OURS

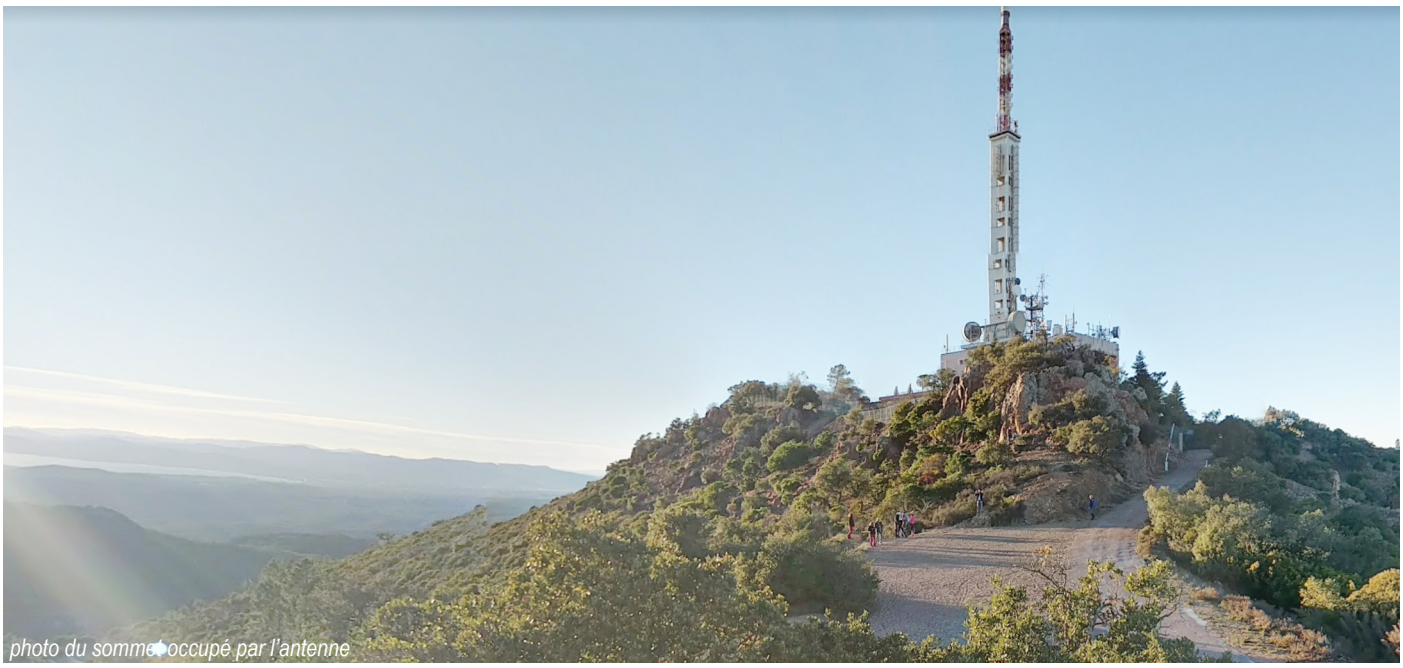
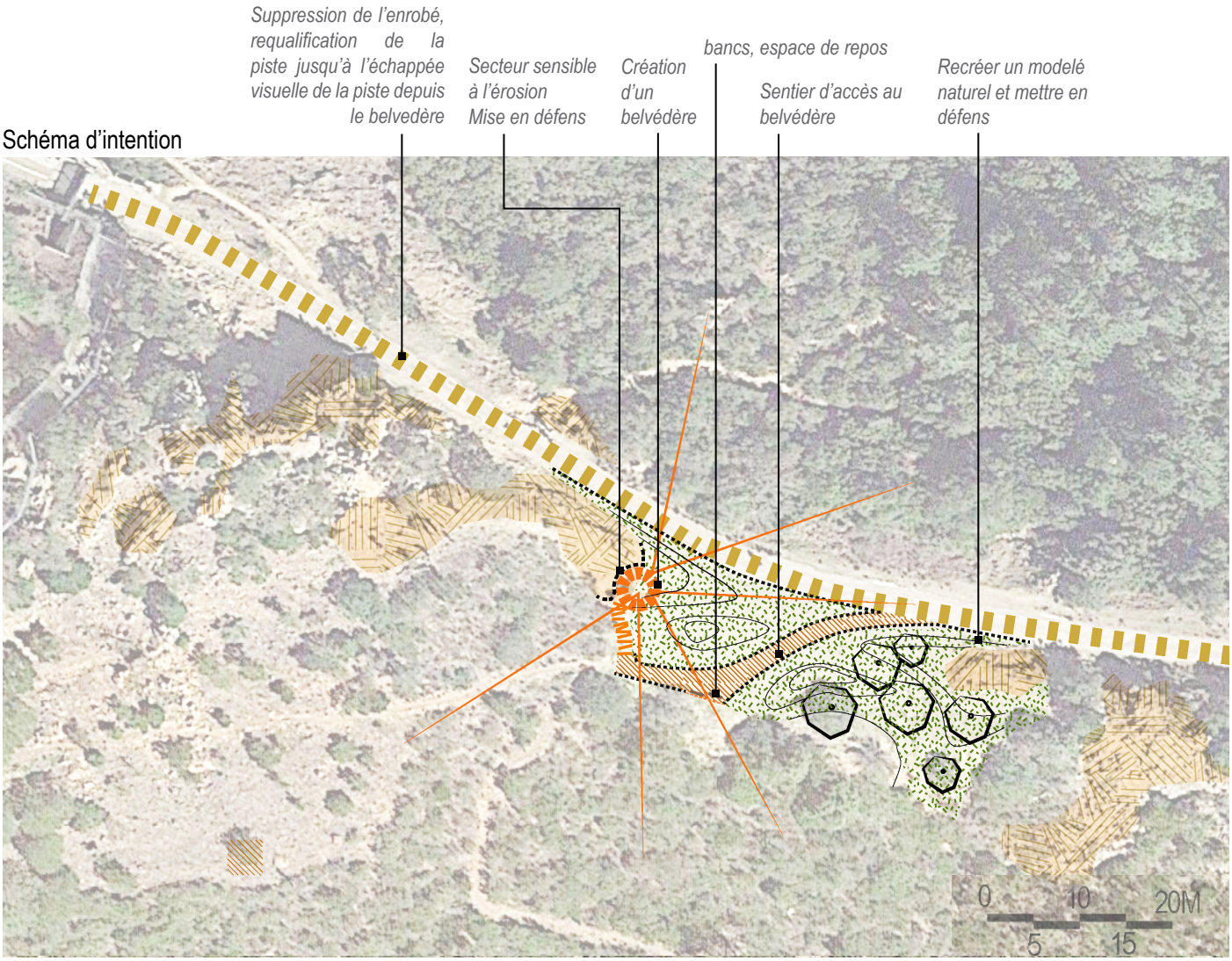


photo du sommet occupé par l'antenne

Intentions : Redonner un belvédère sommital au pic de l'Ours

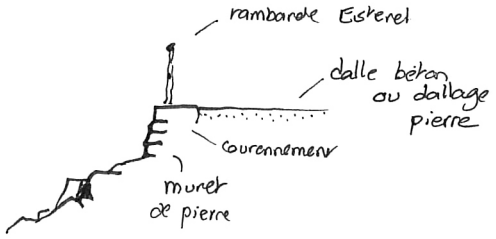
Il s'agira d'effacer le caractère routier (bitume) au sommet, de renaturer la plateforme et de recréer un belvédère accessible au marcheur donnant un point de vue panoramique sur l'Estérel, la baie de Cannes et les Iles de Lérins, la mer côté Cap Roux, le massif du Mercantour (vue à 300°C). Le belvédère ainsi positionné, permet au visiteur de tourner le doc à l'antenne TDF, et de bénéficier d'un point de vue exceptionnel sur le grand paysage depuis ce promontoire rocheux naturel.

Schéma d'intention



Esterel
pic de l'ours 29 octobre 2020

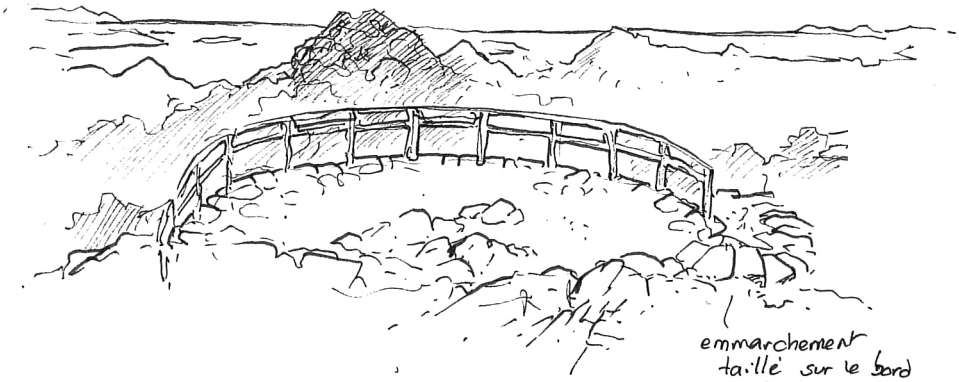
le grand terre plein de stockage
éventre ce petit col. N'ayant plus d'utilité
il est à supprimer par nivellement et
transplantation / remottage, à effacer

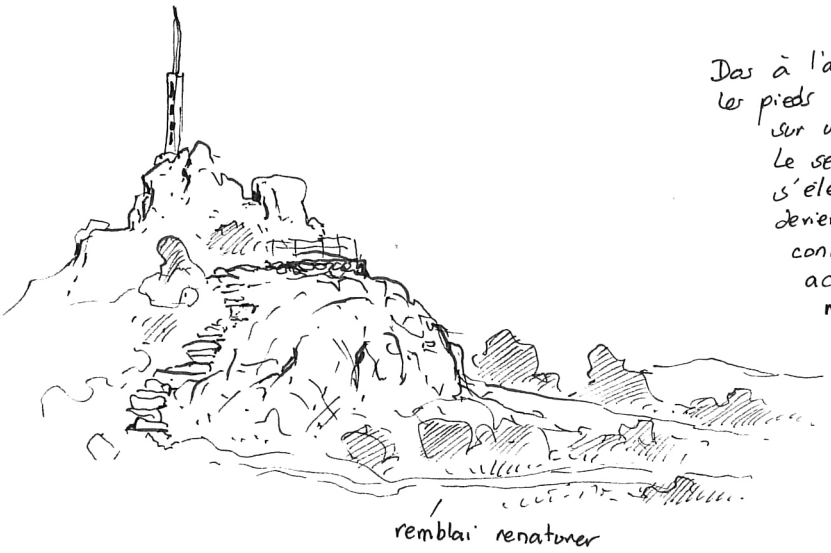


il n'est pas
nécessaire de
trouver là un
"espace central
scénographique
et d'interprétation

En s'élevant sur
l'éperon rocheux, la
perception du paysage
bascule. D'un seul regard
la mer, les baies, les montagnes
se déploient. Il faut quitter
la route et le terre plein et
se poser sur la roche.

← grande vue au-dessus de la mer →





Dos à l'antenne, l'antenne se fait oublier
les pieds sur la roche et non plus
sur un épais remblai.
Le sentier quitte la route et
s'élève vers le belvédère qui
devient le but de l'ascension
contrairement à la situation
actuelle où il bute sur un
mauvais portail.