

Comment le massif de l'Estérel se protège des incendies ?

Société - Publié le 17 juillet 2025 à 07h31, par Magali Ibanez - Correspondante

La sécurité incendie était au cœur d'une visite conduite par le Syndicat mixte du Grand site de l'Estérel pour le Département du Var.



Les actions déjà engagées dans le cadre de la démarche Grand Site de France, dont la prévention incendie, ont été présentées au Département du Var. (© M. Ibanez)

Après la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur l'an passé, c'est le Département du Var, représenté par Martine Arenas, sa vice-présidente en charge de la commission environnement, qui était l'invité du **Syndicat mixte du Grand Site de l'Estérel (SMGSE)** pour une visite de terrain.

Alors que le SMGSE porte la candidature du massif de l'Estérel **pour le label Grand site de France**, qui devrait être décerné d'ici la fin de l'année, cette visite était l'occasion de présenter au Département les actions qu'il engage déjà dans ce cadre en matière de protection des paysages, de gestion de la fréquentation et de **prévention du risque incendie**.

Prévention des incendies : quels acteurs mobilisés dans l'Estérel ?

Office national des forêts (ONF), Service départemental d'incendie et de secours du Var (Sdis 83), Comité communal feux de forêts (CCFF), Garde régionale forestière (GRF) et donc SMGSE, chacun à son poste opère, du 25 juin au 25 septembre, **une vigie ultra-renforcée du massif**. Tous sont sur le pont, prêts à se coordonner et à intervenir au moindre départ de feu.

« Pour prévenir les **incendies**, nous veillons bien sûr à l'entretien régulier des 380 kilomètres de pistes que compte le massif (revêtement et taille de la végétation). C'est un poste de dépense conséquent que nous partageons avec le Département. Il représente chaque année un investissement de 250 000 euros ! » détaille Georges Botella, président du SMGSE, avant de prendre place, avec la délégation, dans les différents 4x4, direction le massif de l'Estérel.



© M. Ibanez - Chaque année, le SMGSE investit 250 000 euros dans l'entretien des pistes du massif.

114 citernes inspectées

Dès le premier arrêt, les questions ne se font pas attendre. Le petit camion-citerne floqué du SMGSE stationné en bordure de route en bas du massif interroge. « Vous remplissez les citernes avec ce véhicule ? » se demande l'adjoint au maire de Saint-Raphaël, Maxime Grillet.

« Non, il ne contient que 2 000 litres d'eau. Il nous sert à effectuer des tests d'aspiration sur les citernes pour s'assurer qu'elles sont bien fonctionnelles », lui répond Rémi Carli, responsable du pôle travaux et aménagements au SMGSE.

Cette routine d'inspection s'applique aux **114 citernes du massif** sur ses 25 473 hectares d'espace terrestre.

Fermeture des massifs : la règle des "trois trente"

En chemin pour le col Notre-Dame, Laurent Liberato, technicien travaux au SMGSE, explique **la règle des "trois trente" qui conditionne la fermeture du massif** : des vents à plus de 30 km/h, une température supérieure à 30 °C et un taux d'humidité dans l'air inférieur à 30 %.

Cet ancien pompier volontaire glisse au passage que **l'hydrométrie des végétaux** joue également un rôle très important dans un incendie et que « *cette donnée est analysée par l'ONF chaque semaine dans le massif, à l'aide de prélèvements* ».

Estérel : jusqu'à 3 millions de visiteurs par an

« Depuis le feu de forêt de 2006, le dernier en date, nous avons renforcé nos moyens de surveillance, avec des renforts, chaque été, de la Garde régionale forestière », souligne Georges Botella.

Imprudences ou accidents, **98 % des incendies sont d'origine humaine**. « C'est pourquoi à la haute saison du massif, il est désormais fermé à la circulation et une navette gratuite fait des rotations pour notamment réguler sa fréquentation qui peut atteindre les trois millions de visiteurs par an. »



© M. Ibanez - Les agents du Comité communal feux de forêts, un des partenaires terrain du SMGSE, testent la lance à incendie de leur camion.

Arrivés au pic de l'Ours, point culminant du massif, une vue époustouflante à 360° sur la quasi-totalité du massif impose son silence. Les agents du CCFF profitent de cette courte pause pour **tester la** _____

lance à incendie de leur camion orange vif.

Le mont Vinaigre, la tour de guet DFCI du massif

Direction, les **maisons forestières**, ces coquettes bâtisses datant pour la plupart du XIX^e siècle, aujourd'hui désertées, mais autrefois habitées par les agents de l'ONF et leurs familles pour veiller sur le massif.

Avant d'emprunter la piste fermée à la circulation, notre chauffeur contacte la tour de guet du mont Vinaigre, la seule du massif qui est reliée au Dispositif défense des forêts contre les incendies (DFCI) :
« *Il ne faudrait pas que la poussière générée par nos véhicules soit prise au loin pour un départ de feu.* »

Incendies : des retenues d'eau d'importance stratégique

La petite expédition touche à sa fin. Mais pas question pour le président du SMGSE de faire l'impasse sur cette magnifique **retenue d'eau couverte de nénuphars** « *qu'il est important de préserver, car en cas d'incendie, les pompiers peuvent y puiser de l'eau* », insiste-t-il.