

Massif de l'Estérel : la piste du plateau d'Anthéor ouverte à la circulation

Chantiers - Publié le 10 juin 2025 à 13h58, par Magali Ibanez - Correspondante

Fermée depuis son effondrement en 2024, la piste d'Anthéor, importante porte entrée au massif de l'Estérel, a été restaurée pour être de nouveau accessible.



Le chantier a été réalisé avec des matériaux naturels, des techniques manuelles, et une attention particulière portée à la végétalisation du talus. (© D. R.)

La **piste d'Anthéor**, accès incontournable de l'un des **plus beaux belvédères du massif de l'Estérel** est désormais ouverte. Fermée depuis son effondrement lors des intempéries de septembre 2024, elle a depuis fait l'objet d'un important chantier de restauration. Elle est de nouveau accessible **aux vélos** depuis le 7 juin et aux **automobilistes** depuis ce 10 juin.

« Plutôt qu'une simple réparation, c'est une véritable restauration écologique et paysagère qui a été engagée », détaille le Syndicat mixte du Grand Site de l'Estérel, maître d'ouvrage, dans un communiqué.

Mené en cohérence avec les valeurs portées par le projet **Grand site de France-Massif de l'Estérel**, le chantier a été réalisé avec le concours de l'Office national des forêts, de la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (Dreal) Provence-Alpes-Côte d'Azur, au titre de la protection du site classé.

Dans ce cadre, des matériaux naturels et des techniques manuelles ont été utilisées, « *et une attention particulière portée à la végétalisation du talus, pour que la nature reprenne ses droits au fil des saisons* ».

Restauration écologique et paysagère

Parmi les aménagements qui ont été réalisés :

- un **ouvrage de soutènement en gabions de pierres locales**, qui épouse le relief naturel et s'intègre parfaitement au paysage,
- un **nouveau système hydraulique**, plus robuste, capable de mieux canaliser les eaux pluviales et prévenir toute nouvelle érosion,
- une **chaussée remise en état** avec un traitement de surface harmonisé, pour effacer toute trace du chantier.