Année 2026

S.M.G.S.E.
Syndicat Mixte du Grand Site de l'Estérel

RAPPORT D'ACTIVITÉS DE LA NAVETTE ESTÉREL



SYNDICAT MIXTE DU SITE DE L'ESTEREL - S.M.G.S.E.

RAFAEL BUS

ESTEREL CARS - ZI LA PALUD - 83600 FRÉJUS
RAFAEL BUS - ZONE D'ACTIVITÉS DELLI-ZOTTI – 83700 ST RAPHAEL

Estérel CARS

SOMMAIRE

Contexte — **p. 3**

Résultats de la fréquentation — **p. 4**

Analyse de la fréquentation — **p. 5**

Performance d'exploitation — **p. 7**

Évaluation environnementale — **p. 9**

Bilan environnemental du service — **p. 10**

Satisfaction des usagers et recommandations d'amélioration — **p. 10 - 11**

Conclusion — **p. 12**

Annexes — **p. 13 - 15**

SOMMAIRE

CONTEXTE

Dans le cadre du marché de service n°2025-05 du SMGSE, Estérel Cars a réalisé sur le territoire communal de Saint Raphaël une prestation de service de navettes entre la place du Togo et le Col Notre Dame en 2025 et 2026. L'objectif du dispositif de navettes Estérel est d'offrir un service de transport accessible et respectueux de l'environnement, sans réservation, accueillant les PMR et basé sur le principe des arrêts à la demande dans le massif. Le dispositif a été mis en place, au printemps, période identifiée lors de l'étude de fréquentation comme le plus important pic d'activité pour le massif et également période la plus sensible pour la biodiversité (reproduction faune – flore). À la suite des travaux de sécurisation de la route menés par le SMGSE, l'arrêt Anthéor a pu être desservi en 2026, contrairement à 2025. La desserte de cet arrêt très fréquenté pour son accessibilité (PMR, famille, poussettes) a permis de répondre à une forte demande exprimée l'année précédente.

En 2026, les dates de fonctionnement du dispositif s'étendaient du 27 avril 2026 au 31 mai 2026 sur 16 jours :

- Samedi 25 avril 2026
- Dimanche 26 avril 2026

- Vendredi 1er mai 2026 (férié)
- Samedi 2 mai 2026

- Vendredi 8 mai 2026 (férié)
- Samedi 9 mai 2026
- Dimanche 10 mai 2026

- Jeudi 14 mai 2026 (férié)
- Vendredi 15 mai 2026
- Samedi 16 mai 2026
- Dimanche 17 mai 2026

- Samedi 23 mai 2026
- Dimanche 24 mai 2026
- Lundi 25 mai 2026 (férié)

- Samedi 30 mai 2026
- Dimanche 31 mai 2026

Le service de navette du massif de l'Estérel a été assuré à l'aide de 3 minibus de 22 places, incluant des places debout, places poussettes et PMR, ainsi qu'un rack à vélo. Les chiens en laisse étaient admis. Une exploitation avec des navettes électriques a dû être écartée en raison des difficultés rencontrées liées à la topographie ainsi qu'à la durée d'exploitation journalière.
Les plages horaires de fonctionnement des navettes étaient de 8h à 19h en continu, avec une rotation de 35 minutes.
L'accès à la circulation avec des véhicules motorisés a été interdit par arrêté Préfectoral

à partir du passage à gué du Grenouillet. La desserte depuis la place du Togo a permis un raccordement des flux d'usagers de type multimodal (train, bus, bateau et voiture). Les usagers ont pu se garer sur des parkings gratuits (Parking de la place du Togo, Parking Gratadis 1 et 2 et Parking Belle Barbe).

Caractéristiques d'exploitation :

- Nombre de rotations : **17 allers-retours par jour**
- Distance commerciale par rotation A/R : **28 km**
- Kilométrage commercial quotidien : **476 km/jour**
- Kilométrage Haut-le-Pied (HLP) : **126 km/jour**
- Kilométrage total quotidien : **602 km/jour**
- Nombre de jours d'exploitation : **16 jours**

RÉSULTATS DE LA FRÉQUENTATION

Fréquentation totale

Sens	Voyageurs
Aller (Direction Col notre Dame)	4 555
Retour (Direction Togo)	3 515
Total	**8 070**

Fréquentation moyenne

- 8 070 / 16 = **504 voyageurs/jour**

Cette fréquentation est en nette augmentation (16 %) par rapport à 2025 qui avait enregistré 6902 usagers sur 15 jours, soit une moyenne de 460 usagers par jour.

Ceci représente une augmentation de 1168 usagers.

Charge moyenne par départ

- Le service comprend : 17 (aller-retour) x 2 = 34 départs par jour
- Sur l'ensemble de la période : 34 x 16 = 544 courses
- **Charge moyenne** : 8 070 / 544 = **14,8 voyageurs par course**

ANALYSE DE LA FRÉQUENTATION

Journées les plus fréquentées

Date	Voyageurs
16-05-2026	823
15-05-2026	712
14-05-2026	697
02-05-2026	609

Le long week-end du pont du 14 mai au 17 mai a enregistré la plus forte fréquentation avec 2692 usagers, soit une moyenne de 673 usagers par jour.

Journées les moins fréquentées

Date	Voyageurs
10-05-2026, météo pluvieuse	237
26-04-2026	358
31-05-2026	396

Tendances observées

- La fréquentation augmente nettement lors des week-ends prolongés avec une météo favorable.
- Les créneaux les plus chargés se situent généralement entre **10h00 et 16h30**, correspondant aux déplacements des randonneurs et visiteurs.
- Les premiers départs du matin et les derniers retours de soirée présentent des taux de remplissage plus faibles.
- La fréquentation la plus importante se concentre sur le mois de mai. Hypothèses : sortie de l'hiver et besoin de balader, fin de l'ouverture des stations de ski induisant un report d'activité de nature sur la randonnée, climat et paysage printanier (douceur et floraison), température de l'eau de baignade en mer inadaptée (report d'activité de nature).

Analyse de la fréquentation des arrêts

La collecte des données de fréquentation repose actuellement sur un comptage manuel réalisé par les conducteurs à chaque course. En l'absence de données détaillées et fiabilisées sur les montées et descentes par arrêt, il n'est pas possible, de réaliser une analyse statistique exhaustive de la fréquentation des arrêts.
Toutefois, les remontées issues de l'exploitation permettent d'identifier certaines tendances en matière de fréquentation. À la montée, l'arrêt Gratadis apparaît comme le plus fréquenté, suivi des arrêts Togo et Anthéor.
À la descente, les arrêts d'Anthéor, Sainte-Baume et Col Notre-Dame concentrent, selon les observations des conducteurs, les niveaux de fréquentation les plus importants.

Production kilométrique

Indicateur	Valeur
Km commerciaux	7 616
Km HLP	2 016
Km totaux	9 632
Ratio HLP	21%

21 % des kilomètres réalisés sont effectués à vide.
Ce ratio reste relativement élevé mais demeure cohérent pour une desserte **en milieu naturel** avec remisage éloigné des véhicules.

PERFORMANCE D'EXPLOITATION

Voyageurs par kilomètre commercial

- 8 070 / 7 616 = 1,06

1,06 voyageur par kilomètre commercial produit

Voyageurs par kilomètre total

- 8 070 / 9 632 = 0,84

0,84 voyageur par kilomètre total produit

Productivité quotidienne

Indicateur	Valeur
Voyageurs/jour	504
Km commerciaux/jour	476
Voyageurs/km commercial	1,06

La fréquence par kilomètre (1.06 voyageur /km) reste relativement faible et pourrait être renforcée par une meilleure communication.
Même avec une performance modérée, le service peut être considéré comme performant car il contribue à limiter la circulation et le stationnement en zone naturelle fragile.

Analyse comparative - Exploitation de la navette 2025 - 2026

L'exploitation 2026 présente une baisse du nombre de rotations, avec 17 allers-retours par jour contre 20 en 2025, malgré un jour de fonctionnement supplémentaire. Cette baisse est en lien direct avec la prolongation du parcours en raison de la desserte d'Anthéor.

Le nombre total de courses diminue ainsi de **600 à 544 (-9,3 %)**.
Cette baisse est toutefois compensée par une augmentation de la distance commerciale par rotation, passée de **24,5 à 28 km (+14,3 %)**, en raison du passage par le plateau d'Anthéor.

Le kilométrage commercial total progresse ainsi de **7 350 à 7 616 km (+3,6 %)**, tandis que le kilométrage total, HLP compris, augmente de 4,2 %.

Malgré une offre de transport moins importante en nombre de courses, la fréquentation progresse fortement, passant de **6 902 à 8 070 voyageurs (+16,9 %)**.
La fréquentation journalière augmente de **460 à 504 voyageurs (+9,6 %)**.
La charge moyenne par course connaît une progression significative, de **11,5 à 14,8 voyageurs (+28,7 %),** traduisant une meilleure utilisation de l'offre proposée.
Tableau comparatif 2025 - 2026

Indicateur	2025	2026
Jours de fonctionnement	15 jours	16 jours
Nombre de rotations	20 allers-retours par jour	17 allers-retours par jour
Nombre total des courses	600 courses	544 courses
Distance commerciale par rotation	24,5 km	28 km
Kilomètre commercial par jour	490 km par jour	476 km par jour
Kilomètre Haut-le-Pied par jour	126 km par jour	126 km par jour
Kilomètre commercial + HLP par jour	616 km par jour	602 km par jour
Kilomètre commercial total	7 350 km	7 616 km
Kilomètre HLP total	1 890 km	2 016 km
Kilomètre total	9 240 km	9 632 km
Fréquentation	6 902 voyageurs	8 070 voyageurs
Fréquentation moyenne	460 voyageurs par jour	504 voyageurs par jour
Charge moyenne	11,5 voyageurs par course	14,8 voyageurs par course
Emissions CO2	3,77 tCO2	3,93 tCO2
Emissions journalières	251 kgCO2/jour	245 kgCO2/jour
Emission par voyageur	0,55 kgCO2 par voyageur	0,49 kgCO2 par voyageur

ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE

- Consommation gazole sur la période : 1 465 L
- Soit une moyenne journalière : 91,6 L/jour
- Avec un facteur d'émission gazole de 2,68 kgCO2/L.
- Soit des émissions totales de 3 926 kgCO2

Bilan carbone de la période

Indicateur	Valeur
Consommation totale	1 465 L
Emissions CO2	3,93 tCO2
Emissions journalières	245 kgCO2/jour
Emission par voyageur	0,49 kgCO2 par voyageur

Cette performance est satisfaisante pour une desserte touristique en zone naturelle et reste très inférieure à l'usage individuel de l'automobile pour accéder au massif, qui se situe à 11,45 tonnes.

Détail du calcul : en se basant sur une moyenne de remplissage de 2,31 personnes (donnée issue de l'étude de fréquentation du Massif de l'Estérel en 2017). Sur 8070 personnes, cela représenterait alors 3 494 voitures évités dans le massif.

L'aller-retour depuis la place du Togo est de 24,5km (estimatif haut). Ce qui représente 85 603 km évités. Le facteur d'émission moyen de CO2 utilisés pour des voitures particulières est généralement 190 gr/CO2/km.
Soit 85 603 km * 190 grammes de CO2 émis = 16,26 tonnes de CO2 (fourchette haute).

Pour un estimatif minimal (fourchette basse), on part du principe qu'en moyenne, les voitures seraient montées en moyenne jusqu'au Col de la Sainte Baume (départ de randonnée la plus fréquentée) depuis Gratadis, on peut estimer qu'au moins 10 km par voiture ont été évités, ce qui représente déjà 34 940 km. Avec un taux d'émission moyen de CO2 de 190 gr/km :
34 940 km * 190 grammes de CO2 émis = 6,64 tonnes de CO2 (fourchette basse).
La réalité des émissions se situe surement dans cette fourchette, on peut donc partir sur un taux d'émissions de 11,45 tonnes de CO2 par ces 3 494 véhicules.

Les navettes ont émis, quant à eux, 3,93 tonnes de CO2.

Donc 11,45 t/CO2 – 3,93 t/CO2 = 7,52 tonnes de CO2 évités

Concernant les émissions de CO2, la méthode de calcul utilisée en 2025 a été corrigée afin de permettre

une comparaison homogène avec 2026. Le calcul 2025 a été repris selon la méthode appliquée en 2026, avec l'utilisation du même facteur d'émission du gazole de 2,68 kgCO2/L.
Après harmonisation de la méthode, les émissions totales s'établissent à 3,77 tCO2 en 2025 contre 3,93 tCO2 en 2026, soit une hausse de 4,2 %, cohérente avec l'augmentation du kilométrage total.
En revanche, les émissions journalières diminuent de 251 à 245 kgCO2/jour (-2,4 %).
Surtout, l'émission par voyageur passe de 0,55 à 0,49 kgCO2 (-10,9 %), traduisant une amélioration de l'efficacité environnementale.

BILAN ENVIRONNEMENTAL DU SERVICE

La navette présente plusieurs bénéfices :

- réduction du trafic automobile dans le massif de l'Estérel ;
- diminution de la pression sur les sites naturels ;
- limitation des émissions liées aux déplacements individuels ;
- amélioration de la sécurité routière sur les routes étroites du massif ;
- meilleure gestion des flux touristiques pendant les périodes de forte fréquentation.

Ainsi, malgré un nombre élevé de rotations quotidiennes, le service peut générer une réduction globale des émissions liées aux déplacements individuels. En supposant un taux moyen de 2,31 personnes par voiture, les 8 070 usagers transportés représentent potentiellement plus de 3 494 déplacements automobiles évités sur la période.
Le dispositif contribue également à la prévention des risques d'incendie au sein du massif de l'Estérel. En interdisant les véhicules individuels circulant et stationnant dans les zones naturelles, la navette permet de réduire certains facteurs de risque liés à la fréquentation automobile, notamment en période de forte affluence et de sécheresse. Cette diminution du trafic participe également à une meilleure gestion des accès au massif et à la préservation des espaces naturels sensibles.
Il est difficile de réduire davantage les émissions de GES avec des véhicules de type électrique qui ne seraient pas adaptés à la topologie du site ni à l'autonomie des véhicules liée au nombre de rotations.

SATISFACTION DES USAGERS ET RECOMMANDATIONS D'AMÉLIORATION

Le bilan met en évidence une satisfaction globale des usagers, dont la majorité adhère au fait que ce dispositif d'accès collectif présente une bonne alternative pour préserver le massif de l'Estérel.
Il faut souligner également que le dispositif a touché à la fois des usagers directs de la navette, mais bien plus largement des usagers du massif, à savoir les cyclistes notamment. Ces derniers ont pu profiter d'une route sans véhicules motorisés, en toute sécurité et quiétude. Les retours positifs sur place ont été très nombreux et souvent enthousiastes.

Ce bilan se base sur :
- les retours aux conducteurs des navettes : non quantifié
- les retours récoltés par les agents présents sur site pour encadrer le dispositif sur l'intégralité du fonctionnement des navettes (8h – 19h) – présence du SMGSE, de l'Office National des Forêts et d'une entreprise de sécurité : non quantifié mais très nombreux
- un questionnaire en ligne accessible en QR-Code affiché dans les navettes : 27 répondants. A noter qu'uniquement

les retours francophones ont pu être récoltés. A noter que 60 % des répondants venaient du territoire ou de la région, et 40% d'autres régions - les touristes non francophones n'ont pas pu y répondre car le questionnaire était en français uniquement.
- des e-mails adressés à l'adresse contact du SMGSE : 4 mails

La grande majorité des retours remontés par les différents biais indiqués ci-dessus, ont été très positifs. Le dispositif des navettes Estérel a été un succès auprès du public, les remarques négatives restent anecdotiques.
Auprès des agents sur place et des conducteurs, les visiteurs apprécient particulièrement la gratuité de la navette collective. Au questionnaire en ligne, 80% (soit 21 répondants) ont indiqué néanmoins être prêts à payer pour le service (3,50€) et un usager s'est également exprimé par mail pour indiquer qu'un paiement serait compréhensible afin d'étendre la période de fonctionnement.
Le circuit est également jugé pertinent avec les multiples points d'arrêts proposés ainsi que le principe de l'arrêt à la demande.
La desserte du plateau d'Anthéor a été plébiscitée. Certains usagers ont demandé un retour direct à partir d'Anthéor pour faciliter l'accès des personnes âgées ou poussettes, tandis que d'autres ont trouvé le fonctionnement avec une correspondance au carrefour de Mourrefrey satisfaisant.

Plusieurs pistes d'amélioration ont été identifiées à travers les retours clients :
Les utilisateurs expriment notamment le souhait d'un élargissement de la période de fonctionnement sur une plus grande partie de l'année (demandes remontées par les agents de terrain, les conducteurs de bus, les questionnaires et les mails). La majorité des remarques libres dans le questionnaire concernaient une prolongation du dispositif (juin), en y incluant les vacances scolaires du printemps (mars/avril), voire une pérennisation toute l'année.

Un renouvellement en automne a aussi été évoqué par certains usagers. Les usagers souhaitent également plus de fréquence de passage, afin d'écourter l'attente et d'absorber les pics d'affluence (10h – 12h et 14h-16h30).
Certains usagers ont demandé des véhicules de plus grande capacité afin de mieux répondre à l'affluence observée à certaines heures (pic de fréquentation entre 10h et 11h en montée) à noter que ces pics d'affluence sont dépendants des conditions météorologiques et difficilement prévisibles à l'avance. Toutefois, 90% des répondants au questionnaire ont indiqué que le temps d'attente leur a semblé court ou acceptable et seuls 10% l'ont trouvé trop long.

Par ailleurs, de nombreux randonneurs ont indiqué ne pas avoir eu connaissance de l'existence du service et l'avoir découvert sur place grâce aux agents présents sur site.
Cette situation est toutefois à mettre en perspective avec le profil des usagers, dont une part importante n'est pas issue du territoire.

La communication autour du dispositif a été assurée en amont, notamment via les sites internet des collectivités et des partenaires, les offices de tourisme ainsi que différents supports numériques. Par ailleurs, 30 % des répondants au questionnaire ont indiqué connaître le dispositif des années précédentes et 30 % l'avoir découvert par le bouche-à-oreille.
Afin d'améliorer encore la visibilité du service, il pourrait être envisagé d'anticiper davantage le déploiement du dispositif, permettant ainsi de lancer la communication plus en amont et de renforcer sa diffusion auprès des visiteurs avant leur arrivée sur le territoire.

Globalement, l'accueil sur site (par les agents et par les conducteurs) a été plébiscité et remonté positivement. Sur une seule journée, des retours négatifs ont été indiqués par le questionnaire et remonté aux agents concernant le comportement des conducteurs, mais cela reste exceptionnel.

Les porte-vélos embarqués ont été peu, voire pas du tout utilisés. A noter que les vélos à assistance électrique sont souvent trop lourds pour être manipulés facilement.
Enfin, plusieurs retours positifs sur la possibilité de transporter des chiens, sujet considéré comme important pour une partie des usagers du massif.

CONCLUSION

L'exploitation de la navette Estérel a permis de transporter 8 070 voyageurs en 16 jours, soit une moyenne de 504 voyageurs par jour. Le service affiche une fréquentation particulièrement forte lors des week-ends prolongés, avec un record de 823 voyageurs sur une journée.
Les 7 616 km commerciaux produits ont généré un taux moyen de 14,8 voyageurs par départ, démontrant une bonne adéquation entre l'offre et la demande sur une desserte touristique saisonnière.

La mise en place du dispositif des navettes présente plusieurs bénéfices :

- réduction du trafic automobile dans le massif de l'Estérel ;
- diminution de la pression sur les sites naturels ;
- limitation des émissions liées aux déplacements individuels ;
- amélioration de la sécurité routière sur les routes étroites du massif ;
- meilleure gestion des flux touristiques pendant les périodes de forte fréquentation.

D'un point de vue environnemental, les émissions sont estimées à 3,93 tonnes de CO^2 sur la période. Rapportées au nombre de voyageurs transportés, elles représentent environ 0,49 kg CO^2 par voyage, ce qui constitue une solution de mobilité nettement plus vertueuse que l'accès individuel en voiture au massif de l'Estérel.

En supposant un taux moyen de 2,31 personnes par voiture, les 8 070 usagers transportés représentent potentiellement plus de 3 494 déplacements automobiles évités sur la période.

Le service peut ainsi être considéré comme performant, utile à la gestion des flux touristiques et favorable à la préservation environnementale du massif.
Le transport PMR, vélos et chiens a pu être intégré dans la prestations, ce qui a été apprécié par les usagers.
En 2026, la desserte d'Anthéor a pu être réalisée, répondant à une forte demande.

Un bilan globalement très positif et des usagers satisfaits à l'issue de ce service.

La demande la plus exprimée par les usagers est la reconduction du dispositif, sa prolongation, voire sa pérennisation.

Les navettes collectives ont été clairement perçues comme un dispositif de préservation du massif de l'Estérel en termes de protection des paysages, de préservation de la quiétude pour les usagers et pour la faune. Le dispositif a été apprécié largement également par d'autres usagers du massif, comme les cyclistes (très nombreux en cette saison).

En conclusion, 2026 se caractérise par une exploitation plus efficiente : moins de courses (en raison du l'augmentation de la course pour permettre la desserte d'Anthéor), mais davantage de voyageurs transportés, une meilleure charge des véhicules et une réduction des émissions rapportées au voyageur.

FREQUENTATION par tranches horaires SENS ALLER (DIRECTION Col Notre Dame)

DATE	08:00	08:35	09:10	09:45	10:20	10:55	11:30	12:05	12:40	13:15	13:50	14:25	15:00	15:35	16:10	16:45	17:20	TOTAL
25-04-2026	1	9	10	14	36	24	26	25	15	3	6	16	21	19	10	24	2	**261**
26-04-2026	5	0	2	25	27	23	23	12	15	9	9	0	6	25	5	7	0	**193**
01-05-2026	0	3	4	28	28	21	32	27	16	9	18	19	15	19	14	21	0	**274**
02-05-2026	5	10	20	24	44	32	24	35	27	21	14	14	21	27	25	21	7	**371**
08-05-2026	4	5	14	18	32	36	17	28	21	21	25	26	25	17	15	20	38	**362**
09-05-2026	6	7	25	14	27	30	31	26	7	22	30	20	24	25	29	8	0	**331**
10-05-2026	0	1	4	10	15	22	11	11	6	5	7	11	12	9	2	1	0	**127**
14-05-2026	4	10	9	23	27	29	22	26	22	22	33	27	41	21	23	32	4	**375**
15-05-2026	0	14	5	33	36	28	36	32	22	28	25	36	26	26	48	18	5	**418**
16-05-2026	4	8	23	36	31	36	44	33	30	30	36	25	15	35	15	18	2	**421**
17-05-2026	4	2	9	16	2	15	25	25	14	4	13	34	15	35	13	12	6	**244**
23-05-2026	2	15	27	21	25	29	17	25	20	8	15	17	6	8	7	4	15	**261**
24-05-2026	2	11	20	25	20	30	22	18	7	8	17	9	12	20	0	5	0	**226**
25-05-2026	6	37	35	21	34	8	13	18	12	5	11	6	7	6	2	1	6	**228**
30-05-2026	8	16	12	18	33	26	9	14	13	4	8	8	26	4	10	16	16	**241**
31-05-2026	8	13	6	45	18	26	18	7	5	7	2	11	25	19	0	12	0	**222**
TOTAL	**59**	**161**	**225**	**371**	**435**	**415**	**370**	**362**	**252**	**206**	**269**	**279**	**297**	**315**	**218**	**220**	**101**	**4 555**
MOYENNE	4	10	14	23	27	26	23	23	16	13	17	17	19	20	14	14	6	285

FREQUENTATION par tranches horaires SENS RETOUR (direction Togo)

DATE	08:55	09:30	10:05	10:40	11:15	11:50	12:25	13:00	13:35	14:10	14:45	15:20	15:55	16:30	17:05	17:40	18:15	TOTAL
25-04-2026	1	6	5	0	2	14	3	13	11	10	14	26	20	21	8	11	0	**165**
26-04-2026	0	0	3	10	0	4	22	21	10	4	17	15	12	13	17	11	6	**165**
01-05-2026	0	0	0	3	26	23	21	16	16	21	8	19	21	17	16	21	12	**240**
02-05-2026	1	0	0	2	0	15	10	11	23	21	39	20	21	16	22	21	16	**238**
08-05-2026	1	0	2	0	7	2	4	15	5	16	26	22	25	33	20	22	0	**200**
09-05-2026	2	0	1	0	8	8	4	17	18	20	30	20	20	30	32	4	10	**224**
10-05-2026	0	0	0	0	4	1	5	3	14	10	6	21	20	11	5	10	0	**110**
14-05-2026	0	0	0	7	6	33	20	17	17	28	32	31	37	33	19	15	27	**322**
15-05-2026	0	0	0	0	12	27	23	23	25	27	20	28	30	19	39	21	0	**294**
16-05-2026	2	0	0	60	24	19	17	18	23	38	36	28	28	36	35	16	22	**402**
17-05-2026	0	21	0	0	0	13	10	8	11	10	22	34	14	20	22	11	20	**216**
23-05-2026	0	0	0	4	12	24	17	28	13	19	23	18	24	10	8	12	0	**212**
24-05-2026	0	0	2	0	10	20	6	20	26	24	33	13	12	15	8	5	2	**196**
25-05-2026	1	0	3	7	17	31	14	15	8	15	4	4	23	26	4	5	4	**181**
30-05-2026	0	10	0	14	18	8	20	14	6	26	12	9	24	6	3	0	6	**176**
31-05-2026	1	0	2	0	13	11	15	19	27	22	8	2	24	11	2	10	7	**174**
TOTAL	**9**	**37**	**18**	**107**	**159**	**253**	**211**	**258**	**253**	**311**	**330**	**310**	**355**	**317**	**260**	**195**	**132**	**3 515**
MOYENNE	1	2	1	7	10	16	13	16	16	19	21	19	22	20	16	12	8	220

HORAIRES

Navette Estérel 2026

Togo >> Anthéor >> Col Notre Dame

Arrêts	Cours																
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 9	e 10	e 11	e 12	e 13	e 14	e 15	e 16	e 17
Togo	08:00	08:35	09:10	09:45	10:20	10:55	11:30	12:05	12:40	13:15	13:50	14:25	15:00	15:35	16:10	16:45	17:20
Gratadis	08:10	08:45	09:20	09:55	10:30	11:05	11:40	12:15	12:50	13:25	14:00	14:35	15:10	15:45	16:20	16:55	17:30
Anthéor	08:20	08:55	09:30	10:05	10:40	11:15	11:50	12:25	13:00	13:35	14:10	14:45	15:20	15:55	16:30	17:05	17:40
Mourrefrey	08:25	09:00	09:35	10:10	10:45	11:20	11:55	12:30	13:05	13:40	14:15	14:50	15:25	16:00	16:35	17:10	17:45
Sainte-Baume	08:32	09:07	09:42	10:17	10:52	11:27	12:02	12:37	13:12	13:47	14:22	14:57	15:32	16:07	16:42	17:17	17:52
Col de l'Evêque	08:35	09:10	09:45	10:20	10:55	11:30	12:05	12:40	13:15	13:50	14:25	15:00	15:35	16:10	16:45	17:20	17:55
Col des Lentisques	08:41	09:16	09:51	10:26	11:01	11:36	12:11	12:46	13:21	13:56	14:31	15:06	15:41	16:16	16:51	17:26	18:01
Col Notre-Dame	08:45	09:20	09:55	10:30	11:05	11:40	12:15	12:50	13:25	14:00	14:35	15:10	15:45	16:20	16:55	17:30	18:05

Navette Estérel 2026

Col Notre-Dame >> Togo

Arrêts	Cours																
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 9	e 10	e 11	e 12	e 13	e 14	e 15	e 16	e 17
Col Notre-Dame	08:55	09:30	10:05	10:40	11:15	11:50	12:25	13:00	13:35	14:10	14:45	15:20	15:55	16:30	17:05	17:40	18:15
Col des Lentisques	08:59	09:34	10:09	10:44	11:19	11:54	12:29	13:04	13:39	14:14	14:49	15:24	15:59	16:34	17:09	17:44	18:19
Col de l'Evêque	09:04	09:39	10:14	10:49	11:24	11:59	12:34	13:09	13:44	14:19	14:54	15:29	16:04	16:39	17:14	17:49	18:24
Sainte-Baume	09:07	09:42	10:17	10:52	11:27	12:02	12:37	13:12	13:47	14:22	14:57	15:32	16:07	16:42	17:17	17:52	18:27
Mourrefrey	09:14	09:49	10:24	10:59	11:34	12:09	12:44	13:19	13:54	14:29	15:04	15:39	16:14	16:49	17:24	17:59	18:34
Gratadis	09:18	09:53	10:28	11:03	11:38	12:13	12:48	13:23	13:58	14:33	15:08	15:43	16:18	16:53	17:28	18:03	18:38
Togo	09:28	10:03	10:38	11:13	11:48	12:23	12:58	13:33	14:08	14:43	15:18	15:53	16:28	17:03	17:38	18:13	18:48

