

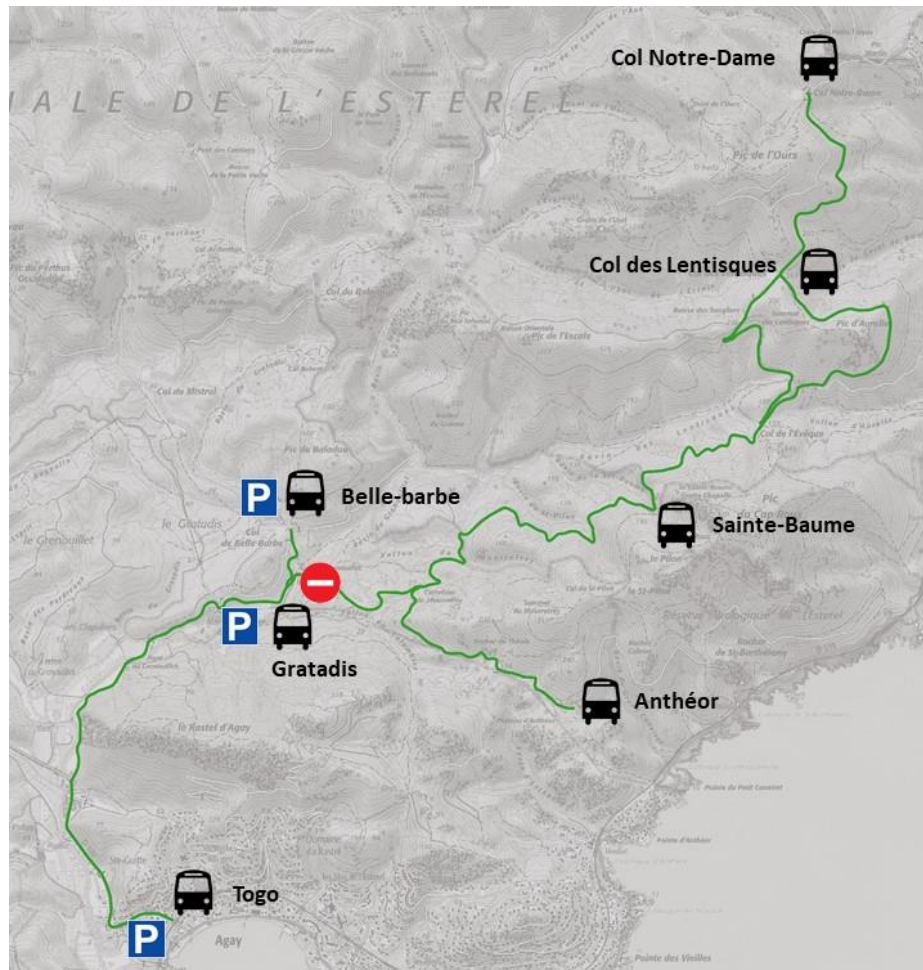


TEST NAVETTE DU 22 MAI 2022



Informations techniques

Amplitude horaire : 9h - 17h
14 rotations pour 4 bus mobilisés



7 arrêts :
départ salle Togo - terminus col Notre-Dame

3 points d'information :
parkings Togo, Gratadis et Belle-barbe



Réfection de la route menant au col Notre-Dame par le S.I.P.M.E. – 12.000 euros TTC

- Nettoyage préalable des surfaces
- Reprise de l'assiette
- Restitution d'une chaussée carrossable par mise en forme d'enrobé à chaud
- Compactage d'une couche de matériaux rhyolitiques
- Brossage des surfaces obtenues



Autorisation de travaux délivrée par l'inspecteur des Sites de la DREAL PACA suite à validation de l'Office National des Forêts



Informations techniques

- **3 articles** parus :
 - Var Matin - 20 Mai 2022
 - L'Horizon - 20 Mai 2022
 - Magazine de l'Agglo n°77 du mois de Mai
- **Posts sur les réseaux sociaux** diffusés par le service communication d'Estérel Côte d'Azur Agglomération et Estérel Côte d'Azur
- Couverture de l'événement par **France3 TV** et **BFM TV**
 - <https://twitter.com/i/status/1528773241581539336>
 - https://www.bfmtv.com/cote-d-azur/replay-emissions/bonsoir-cote-d-azur/alpes-maritimes-des-navettes-pour-acceder-au-massif-de-l-esterel_VN-202205230515.html
- **138 questionnaires papier complétés**
- **2 questionnaires en ligne** (usagers et tout public)
- **158 crayons de papier distribués**
- **278 dépliants d'information distribués**



Exploitation des données récoltées

- **Capacité maximale des navettes : 60 personnes**
20 places assises et 40 places debout
- **Pic de remplissage : navette de 11h30 avec 50 passagers**
- **Moyenne de remplissage : 16 passagers/navette**

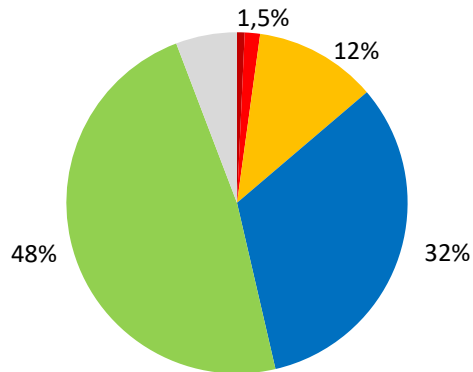


	DEPARTS PARKING	RETOURS PARKING
	<i>Togo, Gratadis ou Belle-barbe</i>	<i>Togo, Gratadis ou Belle-barbe</i>
	Nombre de passagers à la montée	Nombre de passagers à la descente
NAVETTE 1 - départ 9h	13	6
NAVETTE 2 - départ 10h	34	7
NAVETTE 3 - départ 10h30	34	4
NAVETTE 4 - départ 11h	12	1
NAVETTE 5 - départ 11h30	50	4
NAVETTE 6 - départ 12h	13	26
NAVETTE 7 - départ 13h	22	37
NAVETTE 8 - départ 14h	12	31
NAVETTE 9 - départ 14h30	12	26
NAVETTE 10 - départ 15h	22	25
NAVETTE 11 - départ 15h30	3	10
NAVETTE 12 - départ 16h	6	18
NAVETTE 13 - départ 16h30	16	21
NAVETTE 14 - départ 17h	2	4
TOTAL	251	220

Exploitation des données récoltées

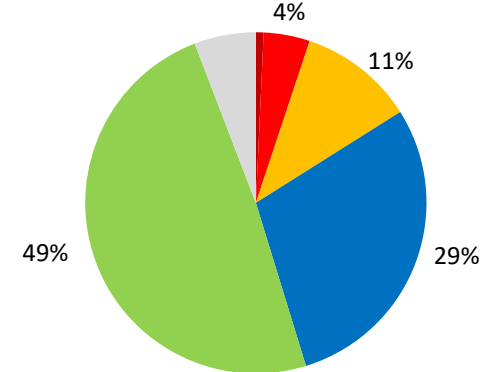
Base statistique : 138 questionnaires

Satisfaction des usagers
Amplitude horaire



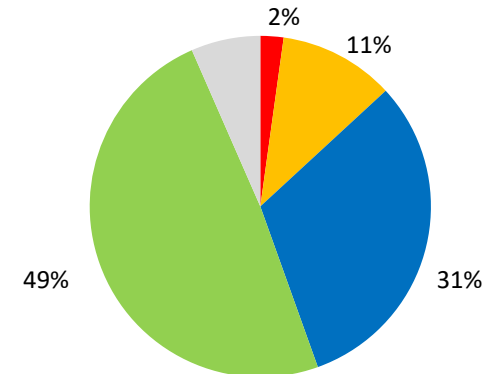
■ Très faible ■ Faible ■ Moyenne ■ Forte ■ Très forte ■ Absence de donnée

Satisfaction des usagers
Fréquence des navettes



■ Très faible ■ Faible ■ Moyenne ■ Forte ■ Très forte ■ Absence de donnée

Satisfaction des usagers
Nombre d'arrêts desservis



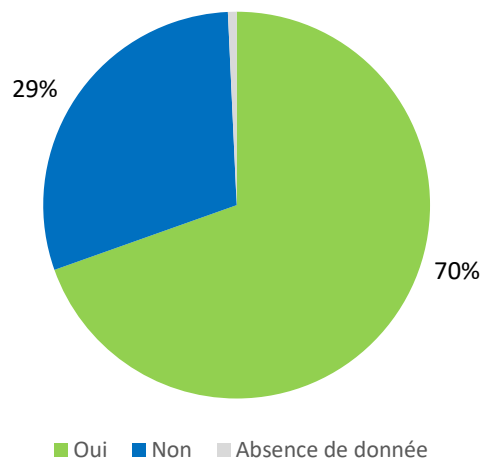
■ Très faible ■ Faible ■ Moyenne ■ Forte ■ Très forte ■ Absence de donnée



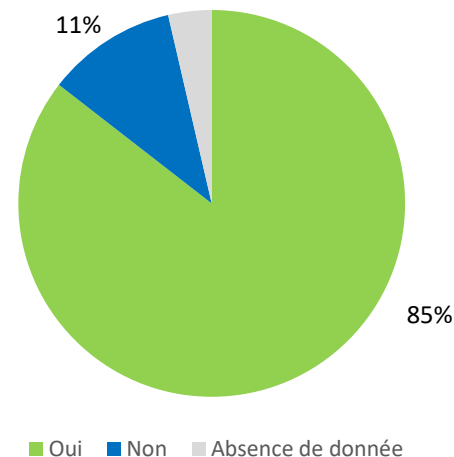
Exploitation des données récoltées

Base statistique : 138 questionnaires

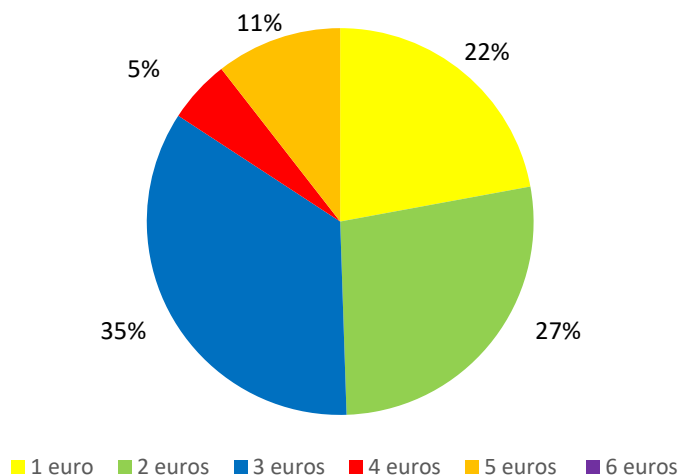
Seriez-vous prêt à payer pour ce service?



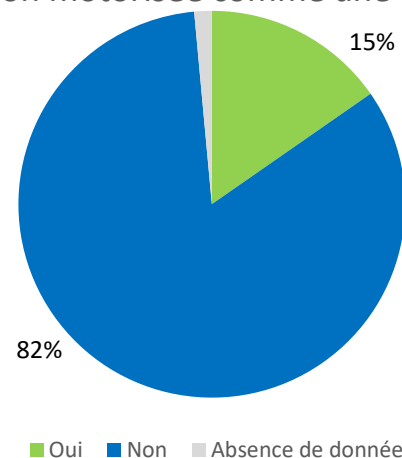
Souhaitez-vous que le service soit mis en place régulièrement aux pics de fréquentation (week-ends, vacances scolaires, ...)?



Si oui, quel prix pour un ticket aller/retour?



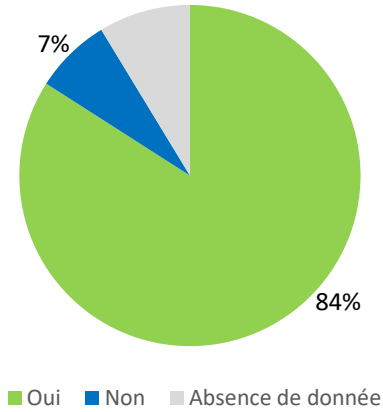
Avez-vous subi la restriction partielle de la circulation motorisée comme une contrainte?



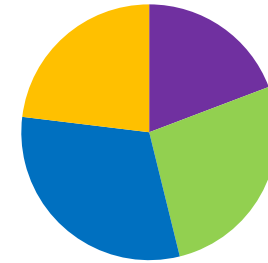
Exploitation des données récoltées

Base statistique : 138 questionnaires

Comprenez-vous la raison pour laquelle ce test navette a été réalisé?

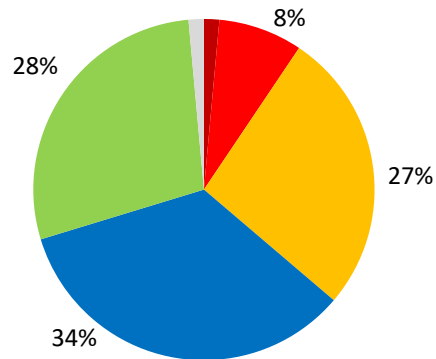


Les principales améliorations suggérées



- Transport plus adapté à l'espace naturel (minibus, petit train,...)
- Augmentation des fréquences
- Pérenniser le dispositif
- Propositions d'itinéraires au départ des arrêts

Comment percevez-vous la fréquentation dans le massif de l'Estérel?



- Très faible
- Faible
- Moyenne
- Forte
- Très forte
- Absence de donnée



Couple de randonneurs avec un enfant de 8 ans :

« Expérience de navette géniale. Création d'un effet seuil d'entrée dans l'espace naturel avec une sensation d'immersion immédiate dans un site d'exception. Ca permet de rompre avec le monde urbain en laissant la voiture et en prenant le bus, ce qui donne une vision plus haute sur les paysages. C'est en quelque sorte une 1^{ère} promenade avant la randonnée prévue. Moins de pollution visuelle avec les voitures dans le paysage, moins de bruit et un sentiment de sécurité par rapport à la circulation, c'était un vrai plaisir. Cela permet une découverte du site beaucoup plus agréable, apaisée. Dans le bus on voyait des jeunes, des étrangers parlant différentes langues, la diffusion de l'information sur le test navette par les réseaux sociaux a sans doute permis de toucher un public différent, prêt aux alternatives à la voiture. »



Partenaires de l'opération



Nous tenons à remercier l'ensemble des partenaires présents à nos côtés pour la planification, l'organisation et la réalisation de cet événement.



DEMAIN PREND RACINE
— AUJOURD'HUI —

