

L'ESTÉREL SANS VOITURE, LE TEST GRANDEUR NATURE

Le Syndicat intercommunal pour la protection du massif de l'Estérel (SIPME) et Estérel Côte d'Azur Agglomération (ECAA) organisent une journée test, le dimanche 22 mai, de mise en place de navettes gratuites. Elles permettront tout au long de la journée de se rendre dans le secteur Gratiadis du massif de l'Estérel. Le tout dans l'idée de limiter le trafic.

— Eloïse Esmingeaud

« L'Estérel sans elle - un jour sans voiture, tentez l'aventure ». L'opération a un nom, elle est prête à recevoir du public. Usagers réguliers, curieux ou sceptiques, tous sont invités à changer leurs habitudes pour tenter de se rendre dans le massif par un mode de transport collectif. Pour cette journée test (le 22 mai), tout le système d'accès a été repensé. L'idée, c'est qu'à partir du gué de Grenouillet, après les parkings de Gratiadis et de Belle-Barbe, aucune voiture ou autre véhicule motorisé ne soit autorisé. Ce jour-là, les parcs de stationnement au-delà du gué ne seront accessibles qu'en navette. L'ensemble de la route sera donc fermée à la circulation, exceptionnellement, pour le bon déroulé du test.

La première navette partira à 9h du parking de la salle Togo, la dernière à 17h. Elle desservira les parkings de

Gratiadis, Belle-Barbe, Anthéor, Sainte-Baume, col des Lentisques et col Notre-Dame, le terminus. À noter que le vélo est interdit dans les navettes, un accès pour personnes à mobilité réduite et pour les poussettes est possible. À l'issue de cette expérience, les usagers pourront, grâce à un questionnaire de satisfaction, donner leur avis sur l'initiative. Il sera disponible en ligne, et distribué à la montée de la navette pour être récupéré à la descente. Compte tenu des résultats, la mise en place durable du projet pourrait être concrètement envisagée, d'autres tests pourraient être prévus.

LABEL GRAND SITE DE FRANCE EN LIGNE DE MIRE

Alors que le massif de l'Estérel est engagé dans l'opération grand site de France depuis le 1^{er} octobre 2018, les actions en

vue de la labellisation voient progressivement le jour. L'opération du 22 mai se déroule dans une idée de réduire le trafic de ce site pour s'approcher de l'excellence de qualité d'accueil du public que requiert l'obtention du label. « Afin de préserver l'esprit des lieux de ce site emblématique, il devient impératif de maîtriser et de gérer la fréquentation. Ce test viendra alimenter une réflexion globale quant aux mobilités et aux aménagements avec comme objectifs l'amélioration de la qualité d'accueil des visiteurs et la proposition de nouvelles expériences de découverte », explique Yann Lepalud, directeur du SIPME.

Le SIPME a réfléchi à cette action autour de cette zone d'accueil Agay/Gratiadis car elle constitue la porte principale d'accès à l'Estérel. La date non plus n'a pas été choisie au hasard, le mois de mai

est le plus fréquenté de l'année avec un pic significatif le dimanche. « Ce dispositif permet de proposer une alternative aux personnes souhaitant se rendre dans l'Estérel. Nous voulons améliorer la desserte du massif pour éviter qu'il soit saturé par les véhicules, mais également afin de réduire la pollution », avance Stéphane Iseppi, vice-président de l'ECAA en charge des transports. Selon l'étude de fréquentation réalisée par le SIPME sur la période 2016/2017, trois quarts des déplacements pour se rendre dans le massif se font en voiture. La pollution carbone ne pourra être limitée que partiellement dans la configuration de ce test car les navettes ne sont pas électriques. Plusieurs raisons sont avancées pour justifier cette décision. La longueur et le dénivelé du parcours desservi, ainsi que les 14 rotations dans la journée seraient trop importantes pour assurer le service.